

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Autonrengasliitto ry (ARL) on rengasliikkeiden ja rengaspinnoitusyritysten elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen etujärjestö. ARL on jäsenenä Liikenneturvassa ja osakkaana Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä. Liitto omistaa palveluyhtiön ARL-palvelu Oy:n.

Ajoneuvon renkaiden kunnolla ja laadulla on huomattava merkitys tieliikenteen turvallisuudelle varsinkin Suomen kaltaisessa maassa, jossa on suuresti vaihtelevia keliolosuhteita. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien mukaan renkaihin liittyvät puutteet ovat yleisin auton ajoneuvotekninen riskitekijä kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa. Elinkeinopoliittisten tehtäviensä ohessa Autonrengasliitto pitääkin liikenneturvallisuustyötä välttämättömänä haarana omassa toiminnassaan. Toteutamme tiedotus- ja turvallisuuskampanjoita sekä suoritamme tutkimustoimintaa rengas- ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi sekä jäsenyritystemme asiantuntijakuvan vahvistamiseksi. Tässä tehtävässä olemme säännöllisesti yhteydessä laajasti niin liikennealan viranomaisiin, sidosryhmiin kuin Liikenneturvaankin.

Rengasratsia on Autonrengasliiton, Liikenneturvan ja poliisin toteuttama henkilö- ja pakettiautojen renkaihin liittyvä valvonta- ja tiedotuskampanja. Kampanjaa on toteutettu syksystä 1997 lähtien. Rengasratsia-kampanjat ovat kiinnittäneet tehokkaasti autoilijoiden huomion renkaiden syyskuntoon, joka onkin parantunut merkittävästi vuosien varrella. Kampanja kuuluu myös European Road Safety Charterin piiriin osana Euroopan komission liikenneturvallisuusohjelmaa.

Kampanjan huomioarvoa ja vaikutuksia mitataan ja yhteistyön toimivuutta arvioidaan kampanjan osapuolten kesken. Liikenneturvan aluetoimistot ja Autonrengasliiton aluevastaavat hoitavat paikalliset mediayhteydet.

Autonrengasliiton kanssa yhteistyössä Ilmatieteen laitos ja Liikenneturva toimivat myös Rengasfoorumin 2013 toteutuksessa. Liikenneturva on Autonrengasliitolle äärimmäisen tärkeä yhteistyötaho.

Autonrengasliiton näkemyksen mukaan tieliikenteen turvallisuuden takaamisessa tarvitaan monipuolista ja laajapohjaista toimintaa, jossa on oma roolinsa niin viranomaisilla, yrityksillä kuin järjestöilläkin. Autonrengasliitto ei ota kantaa viranomaistoiminnan keskinäiseen työnjakoon. Tällä hetkellä autonrenkaita koskeva lainsäädäntö hoidetaan liikenne- ja viestintäministeriössä, mutta alan asiantuntijavirkamiehet työskentelevät Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi:ssä. Yhteys molempiin suuntiin sujuu erinomaisesti.

Liikenneturvan toimintaa valtakunnallisena keskusjärjestönä Autonrengasliitto pitää erittäin tärkeänä ja onnistuneena. Mielestämme järjestörooli sopii Liikenneturvan harjoittamaan toimintaan paremmin kuin selvitysmiehen raportissa pohdittu valtion osakeyhtiömalli. Liikenneturva on hoitanut erinomaisen suurella ammattitaidolla yhteistyönsä Autonrengasliiton kanssa.

Liikenneturvan tuottamat tilastokatsaukset ja tietomateriaalit ovat olleet tärkeitä onnistuneen viestinnän pohjaksi. Pidämme myös tärkeänä, että Liikenneturvan alueellinen olemassaolo säilyy nykyisen kaltaisena kattavuudeltaan. On tärkeää, että viestit saadaan näkymään ja kuulumaan paikallisesti ja paikallisissa tiedotusvälineissä, ja että ne saavuttavat mahdollisimman suuren joukon ihmisiä. Liikenneturvan ympäri maata näkyvä toiminta ja kiinteät suhteet paikallisiin toimijoihin ovat olleet vahvuustekijöitä myös Autonrengasliiton kanssa tehdyssä laajamittaisessa ja erinomaisia tuloksia tuottaneessa yhteistyössä.

Helsingissä marraskuun 27. päivänä 2013

Kunnioittavasti

Autonrengasliitto ry



Osten Brännäs
varatuomari