

28.11.2013

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1522/13/2013 Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako –raportista

Eläkkeensaajien Keskusliitto EKL ry lausuu asiasta seuraavaa:

Liikenneturvan toimintamallissa valtakunnallisena keskusjärjestönä on mielestämme paljon etuja valtionyhtiö-malliin verrattuna. Jäsenyhteisöjen omien jäsenten ja asiakkaiden kautta Liikenneturvan viesteille saadaan voimaa, huomiota ja vaikuttavuutta. Järjestömalli lienee myös taloudellisesti järkevä, ja sitä voidaan hoitaa kevyemmällä hallinnolla.

Keskusjärjestönä Liikenneturvan on mahdollista ylläpitää vahva riippumattoman toimijan asema ilman asiakkuussuhteista seuraavia sidonnaisuuksia. Yhtiömuodossa kansalais- ja järjestöyhteyksiin ei mielestämme voitaisi resursoida kuten nykyisin. Valtion osakeyhtiön mukainen hallintomalli, hankerahoitus ja maksavien asiakkaiden löytäminen muuttaisi toiminta-ajatusta oleellisesti. Tämä voisi johtaa siihen, että Liikenneturva joutuisi luopumaan monista tärkeistä vapaaehtoista liikenneturvallisuutta tukevista tehtävistä.

Liikenneturva kanavoi myös jäsenten näkökulmia viranomaisten suuntaan. Järjestötyö lisää yhteisöllisyyttä, kun siihen voi sitoutua omilla ehdoillaan. Monialainen jäsenyhteisökenttä ja poikkihallinnollisuus sidosryhmätyössä näkyvät jo nykyisin vahvasti Liikenneturvan toiminnassa.

Paikallinen toiminta on vaikuttavaa

Selvitysmies ehdottaa edelleen selvitettäväksi, tulisiko Liikenneturvan aluetyö organisoida suuremmiksi kokonaisuuksiksi esimerkiksi kolmeen osaan. Mielestämme liikenneturvan toiminnassa paikallisuus on tärkeä osa vaikuttavuutta. Kun vaikutetaan ihmisiin, on oltava mahdollisimman lähellä heitä.

Liikenneturvan aluetyössä tärkeää on yhteistyö muiden alueilla toimivien organisaatioiden kanssa. Näiden kumppaneiden aluejako ja määrä sopii mielestämme hyvin Liikenneturvan nykyiseen alueverkkoon (esim. Poliisi, ELY, AVI, kunnat). Lisäksi olemassa olevat tiiviit yhteydet paikallismedioihin vahvistavat ja jalkauttavat valtakunnallisia viestejä.

Viestintä ja tietopalvelu

Liikenneturva edistää tieliikenteen turvallisuutta viestinnän ja koulutuksen keinoin. Liikenneturvan tietopalvelu taustoittaa liikenteen ilmiöitä organisaation oman kampanjoinnin, viestinnän ja koulutuksen tarpeisiin. Asiantuntijuus ja toiminnan joustavuus edellyttävät mielestämme, että Liikenneturvalla on riittävä omaa toimintaa tukeva tiedonhallinta sekä mahdollisuus harjoittaa viestintää itsenäisenä organisaationa. Myös yhteistyö on kokemuksemme mukaan Liikenneturvalle luonteva työtapana ja sen tietopalvelu on avoin kaikille. Monet yhteistyökumppanit ja jäsenjärjestöt saavat Liikenneturvalta säännöllisesti tietoa ja kuvauksia oman työnsä tueksi.

Eläkkeensaajien Keskusliitto EKL ry

Timo Kokko
toiminnanjohtaja