



29.11.2013

2020/2013/4798

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1522/13/2013, 7.11.2013

Poliisihallituksen lausunto Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako -raportista

Poliisihallitus toteaa yleisenä huomiona raportista, että se on selkeästi ja ammattitaidolla kirjoitettu. Raportissa tuodaan hyvin esiin liikenneturvallisuustyön kokonaisuutta, eri tahojen vastuita sekä kehittämiseen liittyviä näkökulmia ja tarpeita. Vaikka liikenneministeriön hallinnonalalla on toimintoja yhdistetty ja muun muassa päällekkäistä työtä karsittu, raportin mukaan on edelleenkin tarvetta eri tahojen välisen työnjaon selkeyttämiselle ja tieliikenteen turvallisuustoiminnan organisoinnin kehittämiseksi. Poliisihallitus ei lähde esittämään tai arvioimaan tarkemmin sitä, miten liikenneministeriön hallinnonalan virastojen välistä työnjakoa tai vastuita pitäisi laajemmin kehittää. Poliisin uusi 1.1.2014 käynnistytävä organisaatorakenne, jossa poliisin liikenneturvallisuustyöstä vastaavat 11 alueellista poliisilaitosta, joita Poliisihallitus tulostohjaa, tarjoaa Poliisihallituksen käsityksen mukaan hyvän mahdollisuuden yhteistyön kehittämiseksi muiden liikenneturvallisuustoimijoiden kanssa myös alueetasolla. Tähän liittyen yhteistyötä etenkin Liikenneturvan kanssa edistäisi, mikäli Liikenneturvan alueorganisaation 11 toimipistettä sijoittuisivat eri poliisilaitosten alueille.

Liikenneturvallisuusviestinnän ja -kampanjoinnin osalta saattaisi olla tarkoituksenmukaista koota toimintaa isommaksi kokonaisuudeksi ja mahdollisesti yhden toimijan päävastuulla toteutettavaksi. Poliisihallituksen koordinoima laaja harmaan talouden kampanja (Harmaa talous - musta tulevaisuus) vaikuttavuutta mittaavine seurantamittareineen on eräs toteutusmalli, josta voi olla hyötyä myös liikenneturvallisuuskampanjointia kehitettäessä. Liikenneturvallisuuskampanjoinnista ei pidä luopua, vaikka raportissa tuodaankin esiin kampanjoinnin vaikuttavuudesta esitettyä ruotsalaiseen lähteeseen perustuvaa hienovireistä kritiikkiä.

Tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnissa raportissa mainitaan olevan päällekkäisyyttä ja sekavuutta. Tähän käsitykseen on helppo yhtyä. Tilastoinnin organisointi ja selkeyttäminen vaatii omaa erillistä selvitystyötä. Lähtökohtana voisi olla operatiivisen liikenneturvallisuutta koskevan tilastotiedon kokoaminen Liikenteen turvallisuusviraston vastuulle. Toiminnon keskittäminen (vähintäänkin koordinoituvastuu) yhdelle taholle ei poista sitä, että Liikenneturva keräisi edelleen liikennekäyttämiseen liittyvää seurantatietoa. Keskittäminen helpottaisi ja selkeyttäisi poliisin tai yksittäisen poliisilaitoksen toimintaa esimerkiksi liikenneturvallisuustyön suunnittelussa.





Liikenneturvallisuustyöhön liittyvä tutkimustoiminta pitäisi suunnata karkeasti ottaen kahtaalle. Tarvitaan tutkimustietoa pidemmän tähtäimen strategisen turvallisuustyön perustaksi, mutta toisaalta tarvitaan myös tietoa lyhyemmän tähtäimen toimenpiteiden pohjaksi. Poliisin näkökulmasta on tärkeää saada tietoa eri toimenpiteiden - esimerkiksi jonkin valvontamuodon - vaikuttavuudesta.

Poliisijohtaja

Seppo Kolehmainen

Poliisitarkastaja

Timo Ajaste

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Aspo-asianhallintajärjestelmässä. Poliisihallitus 29.11.2013 klo 07.52. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.