

Liikenne- ja viestintäministeriö

Asia: Selvitysmiehen raportti: Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako

Suomen Poliisijärjestöjen Liitto ry:n (SPJL) lausunto:

Selvitysmiehen raportista tulee hyvin ilmi se, että liikenneturvallisuustoiminta on erittäin laajan verkoston saumatonta yhteistyötä. Tai sellaista sen ainakin tulisi olla.

Suomessa on meneillään laajat organisaatiouudistukset myös niillä tahoilla, joiden päivittäiseen työhön tavalla tai toisella kuuluu toimiminen liikenneturvallisuuden parissa.

Organisaatiouudistusten yhteydessä virta näyttää samalla vievän kiihtyvällä vauhdilla suuntaan, jossa valtiolle tähän saakka kuuluneita vastuita ulkoistetaan tai yhtiöitetään liike-elämän periaatteilla toimiviksi kokonaisuuksiksi. Tämä näkyy myös lausuttavana olevassa raportissa Liikenneturvan tulevaisuutta käsittelevässä osuudessa.

Päällekkäisten töiden karsiminen on tiukassa taloustilanteessa tärkeää. Kun mukana on useita toimijoita, toiminnan selkeä koordinointi on ehdoton edellytys. Samalla täytyy olla yksi selkeä taho, joka kantaa kokonaisvastuun liikenneturvallisuustoiminnan kehittämisestä. Tämä taho on liikenne- ja viestintäministeriö.

SPJL:n tarkin näkökulma tähän toimintaan piirtyy luonnollisesti poliisitoiminnan kautta. Poliisiorganisaatio uudistuu merkittävästi 1.1.2014 lukien. Erityisesti liikenneturvallisuuden kohdalla muutos on jopa dramaattinen. Liikkuva poliisi lakkaa olemasta ja sen henkilöstö siirtyy osaksi 11 poliisilaitoksen henkilöstöä.

Sisäasiainministeri Räsänen ja liikenneministeri Kyllönen ovat luvanneet, että liikkuvan poliisin vastuulla olleet tehtävät tulevat hoidetuiksi myös uudessa organisaatiossa vähintäänkin nykyisellä tasolla.

Liikkuvalla poliisilla on ollut vuosikymmenten ajan merkittävä rooli suomalaisen liikenneturvallisuuden kehittämisessä. Se ei tarkoita pelkästään liikennevalvontaa. Liikkuva poliisi on tehnyt erittäin laajaa kansallista ja kansainvälistä yhteistyötä sidosryhmien kanssa.

Poliisin resurssit tulevat edelleen voimakkaasti vähenemään. On suuri vaara, että laaja-alainen liikenneturvallisuuden kehitystyö tulee poliisilla vähenemään.

Vastuutahojen ja vastuussa olevien ministerien tulee huolehtia siitä, että näin ei käy. Tehokas liikennevalvonta, ammattitaitoinen onnettomuustutkinta ja menetelmien jatkuva kehittäminen ovat yksi tärkeä osa suomalaisen liikenneturvallisuuden tulevaisuutta.

Poliisin ammattitaitoa tulee hyödyntää jatkossa vähintään nykyisellä tasolla. Siihen ei riitä pelkästään se, että poliisia kuullaan asiantuntijana. Poliisin tulee olla kiinteästi mukana kaikissa niissä työryhmissä, jotka rakentavat suomalaisen liikenneturvallisuuden huomista. Mielellään olisi nähnyt poliisiedustuksen myös selvitysmiehen apuna toimineessa taustaryhmässä.

Liikenneturvalla on vahva asema suomalaisessa liikenneturvallisuuskokonaisuudessa. Sen olemassaolo tulee turvata. Onko paras tapa muodostaa Liikenneturvasta osakeyhtiö, vai jatkaa nykyisellä mallilla, se on selvitettävä tarkemmin. Selvitysmieheikään ei tähän tullut yksiselitteistä kannanottoa.

Tehokkaalla, kaikkia nykyisiä kanavia hyödyntävällä viestinnällä on keskeinen osa liikenneturvallisuustyössä. Viestintä maksaa. Siksi myös tällä sektorilla toiminnassa mukana olevien tahojen yhteistyön tiivistäminen on ensiarvoisen tärkeää. Toimintaa on mahdollista synkronoida nykyistä paremmin.

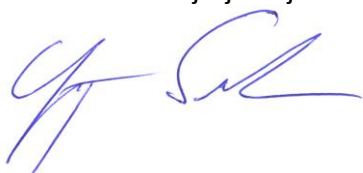
Liikenneturvallisuus on myös osa EU:n sisäistä toimintaa. Tulee varmistaa, että muun muassa liikkuvan poliisin tähän saakka hoitamista tehtävistä huolehditaan jatkossakin vastuutahon vaihtuessa 1.1.2014.

Suomella on vielä pitkä matka nollatoleranssitiellään. Liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten vähentäminen edes Pohjoismaiselle tasolle on kovan työn takana.

Valittavien keinojen tulee kuitenkin painottua ennalta estävyyden suuntaan. Jokainen estetty vahinko on aina loppupelissä se edullisin vaihtoehto. Tiukassakaan taloudellisessa tilanteessa ei tule vähentää liikenneturvallisuuden kohentamiseksi tehtävää työtä. Olipa se sitten teknisluonteista liikenneympäristön parantamista tai asenteisiin ja taitoihin vaikuttavaa koulutusta ja valistusta. Koulutuksen osalta myös opetusministeriö tulee kytkeä kiinteämmin mukaan. Sitä kautta on vaikutuskanava lapsiin ja nuoriin.

Liikenneturvallisuuden saralla on paljon työtä jaettavaksi kaikille osaaville tahoille. Hyvin organisoidulla ja selkeästi johdetulla yhteistyöllä on mahdollisuus selvittää myös tulevaisuuden kasvavista haasteista.

Suomen Poliisijärjestöjen Liitto ry



Yrjö Suhonen
puheenjohtaja



Jorma Tiainen
järjestöpäällikkö