

ASIA Lausunto ”Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako”

VIITE Lausuntopyyntö LVM/1552/13/2013

Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry (YKL ry) esittää kunnioittavasti lausuntonaan ja kommentteinaan seuraavaa:

Selvitysmies Matti Roineen raportissa on tarkasteltu tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjakoa ansiokkaasti ja kokonaisvaltaisesti.

Eräänä pohdintana on ollut se, pitäisikö Liikenneturvan toimintaa jatkaa julkisoikeudellisen yhdistyksen periaatteiden mukaan vai pitäisikö nykyinen malli korvata valtion ainakin pääosin omistamalla osakeyhtiöllä.

YKL ry näkee nykyisessä toimintamallissa selviä etuja verrattuna valtionyhtiö-malliin verrattuna. YKL ry:n oman kokemuksen perusteella katsastusosalta, voimme todeta, että järjestömalli on taloudellinen ja vähän hallintoa vaativa tapa hoitaa asioita.

Eräs olennainen seikka on toiminnan riippumattomuus. Riippumattomana keskusjärjestönä Liikenneturva voi toimia nimensä mukaisesti vain liikenneturvallisuuden hyväksi. Osakeyhtiö, olipa omistuspohja mikä tahansa, edustaa osakkeenomistajien näkemyksiä ja tavoitteita. Mikäli Liikenneturva olisi valtion omistama osakeyhtiö, yhteistyö nykyisten toimintaa tukevien järjestöjen kanssa ja kautta saattaisi heikentyä, jopa loppua. Olisimmeko me, nykyinen Liikenneturvan jäsen, tulevaisuudessa sitten Liikenneturvan asiakas? Jäsenyydessä me näemme paljon hyvää, asiakkuudessa emme.

Raportissa todetaan, että liikenteen turvallisuustoiminnassa on päällekkäisyyttä ja joissain tapauksissa toiminnan vaikuttavuuteen ei ole oltu tyytyväisiä. Puuttumatta tarkemmin yksityiskohtiin, on selvää, että Liikenneturvan toimintaa on kehitettävä. Ohjaus- ja hallinnointimallin uusimisessa ja muuttamisessa Liikenneturvalle on kuitenkin taattava riittävä liikkumavara ja oma harkinta toimintansa ohjaamiseen. Varojen myöntämisen yhteydessä voidaan ja pitää linjata varojen käyttöä ja tavoitteita, mutta ei kuitenkaan ilman liikkumavaraa.

Nykyisen ajattelutavan mukaan tuntuu siltä, että ”vain suuri on tehokasta ja kannattavaa”. Liikenneturvan aluetoimintaa ei tule kehittää siten, että tavoitteena on pienien aluetoimistojen alasajo. Jos suomi jaetaan vain kolmeen isoon alueeseen, niin paikallinen toiminta, verrattuna nykyiseen malliin tulee muuttumaan huomattavasti. Mielestämme liikenneturvallisuustyö on usein hyvinkin paikallista ja työ edellyttää suoria kontakteja ja vaikuttamista ihmiseen. Paikallisen toiminnan suunnittelua ja ohjausta voidaan keskittää, mutta varsinainen työn tekeminen paikallisesti on kannatettavaa. Mainiona esimerkkinä

alueellisen toiminnan toimivuudesta on Liikenneturvan asiamiehen osallistuminen katsastusmiesten alalletulokoulutukseen.

Raportti ”Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjaosta” on laaja kuvaus Liikenneturvan ohjaus- ja hallinnointimallista, sekä tieliikenteen turvallisuutta koskevasta tiedotus-, valistus ja tutkimustoiminnasta. YKL ry on keskittynyt lausunnossaan eräisiin raportissa mainittuihin perusasioihin. YKL ry on Liikenneturvan jäsen ja meillä on hyviä kokemuksia yhteistyöstä nykyisen toimintamallin mukaisena.

Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)

Pertti Oittinen
hallituksen puheenjohtaja

Jyrki Hautaviita
toiminnanjohtaja