

29.11.2013



Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö selvitysmies Matti Roineen raportista "Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako"

Tieliikenteen turvallisuustoiminta ja työnjako

Laajan selvityksen myötä on löytynyt selvennettävät ja kehitettävät kohteet. Muutosvaiheessa on otettava huomioon, ettei vaaranneta jo nyt toimivien tahojen toimintaa. Pyydämme erityisesti huomioimaan raskaanliikenteen uusien mittojen ja massojen tuomat haasteet sekä VAK/ADR kuljetusten turvallisen suorittamisen. Lisäksi ehdotamme perustettavan valtakunnallisen reittipaspalvelun, josta ilmenisi siltojen alituskorkeudet sekä painorajoitukset. Samassa palvelussa voisi olla suositeltavat ja rajoitetut VAK/ADR kuljetusreitit. Erityisen tärkeää tämä olisi kuntien ja kaupunkien osalta. Raskasliikenne on joutunut kohtaamisonnettomuuksiin ja läheltä piti tilanteisiin huolestuttavan useasti liikenteessä. Asiantilan korjaamiseen tarvitaan muidenkin ministeriöiden vahvempaa mukaan tuloa liikenneturvallisuustyöhön.

Tutkimustoiminnan kehittäminen

On tärkeää, että varmistetaan riittävän tasokas ja laajamittainen tutkimustoiminta. Esitettyjen suositusten järkevällä selvittämisellä ja toteuttamisella voidaan turvata pitkäjänteinen tutkimustyö sekä arvokkaat tulokset ja hyödyntää niitä liikenneturvallisuuden parantamisessa.

Onnettomuustilastoinnin yhteistyö

Tilastointi tulee saada riittävän kattavaksi sekä luotettavaan ja käyttökelpoisempaan muotoon. Näin pystytään nopeammin puuttumaan turvallisuusepäkohtiin ja ennalta ehkäisemään onnettomuuksia. Suositukset ovat toteuttamiskelpoisia.

Liikenneturvan ohjaus- ja hallinnointimalli

Liikenneturva toimii nykyisellä toimintamallina hyvin ja on pystynyt muuttamaan toimintaa muuttuvan ympäristön tuomien haasteiden mukaisesti. Erityisinä vahvuuksina ovat aluetoimistoverkosto ja useat paikalliset vapaaehtoistoimijat. Esitetty toimistojen keskittäminen isompiin yksiköihin heikentäisi alue- ja paikallistyötä.

Nykymallin kehittäminen olisi myös taloudellisesti järkevää ja tällä taattaisiin Liikenneturvan riippumattoman toimijan asema keskusjärjestönä. Järjestömalli on tehokkaampi ja joustavampi kuin esim. valtion osakeyhtiö.

Liikenneturvan rahoitus on turvattava tulevaisuudessakin ja toiminnan ohjausta tulee mahdollisesti arvioida liikennevakuutuslain kokonaisuudistuksen yhteydessä.

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT RY

A blue ink signature of Marko Piirainen, written in a cursive style.

Marko Piirainen

A blue ink signature of Harri Pasanen, written in a cursive style.

Harri Pasanen