



29.11.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite LVM/1522/13/2013, Lausuntopyyntö Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako -
raportista

Asia **Lausunto**

Opetus- ja kulttuuriministeriö kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako -selvityksen tavoitteet kokonaisuuden tarkastelusta, toiminnan tehostamisesta sekä päällekkäisyyksien poistamisesta ovat kannatettavia. Selvitys tuo näitä päällekkäisyyksiä toiminnoissa esille ja näiden keskittämistä voi pitää yleisesti tarkoituksenmukaisena. Siirrettäessä tehtäviä on varmistuttava siitä, että tehtävän vastaanottavalla organisaatiolla on resursseja tehtävän hoitamiseen.

Liikenneturva tekee käytännön yhteistyötä esimerkiksi oppilaitosten ja opettajien kanssa. Mikäli raportissa esitetyn ehdotuksen mukaisesti selvitetään tarkemmin Liikenneturvan aluetoiminnan tehostamista yhdistämällä pieniä aluetoimistoja suuremmiksi kokonaisuuksiksi 2-3 yksikköön, tulee huolehtia siitä, että käytännönläheinen yhteistyö asiakkaiden kanssa ei ratkaisussa vaarannu. Tässä selvitysmiehen raportissa ei myöskään oteta kantaa kuntien rooliin tieliikenteen turvallisuustoiminnassa. Opetus- ja kulttuuriministeriö pitää yllä mainituista syistä aluetoiminnan organisoinnin selvittämistä tarkemmin ennen ratkaisujen tekemistä tarkoituksenmukaisena. Tässä yhteydessä myös ELY:en roolia voidaan arvioida.

Liikenteeseen liittyvää kampanjointia toteutetaan raportin mukaan hajanaisesti usean tahon voimin, mitä toimintaa on tarkoituksenmukaista rationalisoida. Raportissa ehdotetaan, että Liikenteen turvallisuusvirastolle Trafille osoitettaisiin vastuu suunnitelmallisen kampanjoinnin järjestämisestä koordinoinnin ohella ja toisaalta tunnistetaan Liikenneturvan vahvaksi alaksi muun muassa kampanjointi, jolle Liikenneturvan toimintaa pitäisi keskittää. Ehdotuksesta ei ilmene yksityiskohtaisesti vastuun jakautuminen toimijoiden kesken. Keskusvirastona Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin luontevana roolina voi pitää erityisesti ohjauksellista ja koordinoivaa roolia.

Tieliikenteen turvallisuuden tutkimus- ja kehittämistoiminnan kehittämisessä on tarpeen Liikenne- ja viestintäministeriön oman hallinnonalan tutkimustoiminnan ohella rakentaa tiiviimpää yhteistyötä myös yliopistojen sekä ammattikorkeakoulujen kanssa. Valtioneuvoston periaatepäätöksen tutkimuslaitosuudistuksesta liittyvä monivuotinen

korkeakoulujen ja tutkimuslaitosten kehittämisprosessi käynnistyy keväällä 2014 ja jatkuu vuoteen 2017 asti. Tässä yhteydessä tulisi selvittää mahdollisuudet hyödyntää tieliikenteeseen liittyvää tutkimustoimintaa osana tutkimuslaitosten ja korkeakoulujen yhteistyön kehittämistä.

Lopuksi opetus- ja kulttuuriministeriö toteaa, että se ei ole asettanut pysyvää jäsentä raportin sivulla 23 mainittuun liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukuntaan 1.10.2013 alkaneelle kaudelle.

Kansliapäällikkö

Anita Lehikoinen

Opetusneuvos

Tomi Halonen

Jakelu

Valtiosihteeri Pilvi Torsti
Erityisavustaja Esa Suominen
KTPO
KOPO