

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamo

Diaarinumero LVM/1522/13/2013

LAUSUNTO / Tieliikenteen turvallisuustoiminnan työnjako- raportti

Autokoululiitto kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Selvitysmiehen tehtävän toimeksiannon tavoitteena oli löytää Liikenneturvan ohjaukseen ja hallinnointiin malli, joka luo parhaat edellytykset Liikenneturvan palvelutehtävän luontaisen toiminnan jatkuvuudelle ja joka varmistaa , että Liikenneturvan vahvuuksia hyödynnetään parhaalla mahdollisella tavalla.

Autokoululiitto kannattaa Liikenneturvan nykyistä toimintamallia ja tyrmää täysin valtionyhtiömallin. Valtion osakeyhtiön mukainen hallintomalli muuttaisi koko toiminta-ajatuksen ja sen myötä Liikenneturva joutuisi luopumaan esim. vapaaehtoista liikenneturvallisuutta tukevista tehtävistä. Hyvänä esimerkkinä voidaan käyttää MOTIVAA, jonka alkuperäinen rooli on muuttunut kansalaisnäkökulmasta katsottuna kauas kansalais- ja järjestöyhteyksiin suunnatusta resurssoinnista.

Liikenneturvan nykyisen toimintamallin tarjoama tuki ja aineistot sekä valtakunnallisesti kattavat alueelliset palvelut ovat kansalaisille pääosin ilmaisia eikä rahastusta. Liikenneturvallisuuteen liittyvien palveluiden saatavuus tulee myös olla ”lähellä ihmistä”. Esitetty Trafin johtama toimintamalli etäännyttäisi kansalaisiin kohdistuvaa monialaista liikenneturvallisuustyötä. Myös sidosryhmien ja vapaaehtoistoiminnan tekemän liikenneturvallisuustyön vaikuttavuus heikentyisi olennaisesti. Yleinen liikenneturvallisuus tarvitsee Liikenneturvan kaltaista itsenäisesti toimivaa järjestöä, ei liiketoimintaperiaatteella toimivaa yhtiötä eikä Trafille kaavailtua viranomaistoiminnan ja järjestötoiminnan sekoitusta.

Autokoululiitto kannattaa nykyisen Liikenneturvan rahoitusmallin säilyttämistä ja vastustaa liikennevakuutuslain 18 a §:n kumoamista. Samalla Autokoululiitto esittää , että Liikenne- ja viestintäministeriö ohjaa ja valvoo edelleen Liikenneturvan toimintaa ja vahvistaa vuosittain varojen käyttösuunnitelman.

Liikenneturvalla on nykyisen toimintamallin puitteissa parhaat mahdollisuudet toteuttaa valtakunnallista ns. elinkaarimallin valistusta ja koulutusta. Erityisesti ikäluokka 0-14 vuotta on erityinen kohderyhmä, jonka asenne- ja turvallisuuskasvatus tarvitsee ennen varsinaista ajokortti-ikää Liikenneturvan kaltaista järjestöä. Koko ihmisen liikenneturvallisuuksi ohjaava elinkaarivalistus vauvasta vaariin kuuluu vahvasti yhteiskunnallisesti toteutetun ilmaisen valistuksen piiriin. Tätä työtä Liikenneturva on nykyisen organisaation ja valtakunnallisen toiminnan seurauksena hoitanut erittäin ansiokkaasti.

Trafi on viranomaisjärjestö, jonka ei kuulu olla toimijana viranomaistoiminnan ulkopuolella. Viranomaistoiminnan uskottavuus tulee säilyttää kaikissa olosuhteissa. Kaiken mahdollisen toiminnan keskittäminen Trafiin ei edusta kansalaisluottamustaeikä hyvää hallintotapaa.

Liikenneturvalla on huomattava joukko sivutoimisia kouluttajia, kuten esim. ennakoivan ajon kouluttajat, joiden toiminta yhtiömallissa poikkeaisi huomattavasti nykyisestä harrastajapohjaisesta kutsumuksellisesta koulutuksesta. Trafin alaisuudessa he olisivat päivätyössään liikenneopettajina Trafin valvonnassa ja vapaa-aikana tapahtuvassa koulutuksessa samaisen Trafin palkkalistoilla. Tämä on mielestämme erityisen ristiriitainen yhdistelmä. Sama tilanne Trafin esteellisyydessä tulee esille muutosvaiheessa olevassa ajokorttilaissa. Trafi toimii opetuslupa-opetuksen valvojana, tutkintoaineiston tekijänä, hyväksymiskriteereiden tekijänä, tutkintojen järjestäjänä ja valvojana ja edelleen opetuslupaopettajan tutkintoaineiston harjoittelumateriaalin tekijänä!!

Autokoululiitto esittää Liikenneturvan toimintamallin täydellistä säilyttämistä nykymuodossaan, koska sen kustannustehokkuus ja näkyvyys sekä luotettavuus liikenneturvallisuuksi aktiivisena toimijana on erinomaista. Viranomaistoiminta on taas Trafin oma toimintasarka, jonka tärkeimpien tehtävien hoitaminen vaatii jatkuvaa kehitystyötä, eikä näin ollen ole tarkoituksenmukaista säilyttää Trafille lisää operatiivisia viranomaistoiminnan ulkopuolisia tehtäviä. Yhtiömalli taas tuo vapaaehtoistoiminnan loppumisen seurauksena rahastuksen makua selkeästi yhteiskunnalliseen valistustoimintaan ja kyseenalaistaisi Liikenneturvan aseman asiakassuhteista riippumattomana toimijana.

Kunnioittaen

Suomen Autokoululiitto ry



Jarmo Jokilampi

puheenjohtaja



Seppo Asikainen

toimitusjohtaja