

Rajavartiolaitoksen esikunta
Raja- ja meriosasto

17.11.2023

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö VN/30190/2023

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 106. istunnon päätöslauselmien hyväksyminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt viiteasiakirjan mukaisesti lausuntoa Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) 106. istunnon päätöslauselmien hyväksymisestä. Rajavartiolaitos on tutustunut asiakirjoihin operatiivisen toimintansa näkökulmasta.

Lausuntopyyntö koskee kahta päätöslauselmaa, MSC.525 (106) "Amendments to the international code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP CODE)" ja MSC.526 (106) "Amendments to the international code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC CODE)". Esittelymuistion mukaisesti kyseisillä päätöslauselmilla tehdään pääosin teknisiä muutoksia alusten turvallisuutta (mm. aluksen rakennetta ja katsastusta) koskeviin kansainvälisiin määräyksiin, eikä muutoksilla arvioida olevan merkittäviä taloudellisia tai hallinnollisia vaikutuksia. Muutokset ovat luonteeltaan teknisiä, eivätkä ne kuulu Suomessa lainsäädännön alaan.

Rajavartiolaitos toteaa johtavana meripelastusviranomaisena, että edellä mainitut päätöslauselmat parantavat alusturvallisuutta ja ovat Rajavartiolaitoksen näkökulmasta asianmukaisia ja hyväksyttävissä.

Lisäksi Rajavartiolaitos kiinnittää huomiota siihen, että samassa meriturvallisuuskomitean 106. istunnossa hyväksyttiin päätöslauselma MSC.519 (106) "Member States obligations in connection with search and rescue services under the SOLAS and SAR Conventions in the context of armed conflicts". Rajavartiolaitoksen edustaja on ollut mukana valmistelemaan kyseistä päätöslauselmaa. Rajavartiolaitos Suomen johtavana meripelastusviranomaisena pitää kyseisen päätöslauselman laadintaa aiheellisena ja Euroopan turvallisuustyöryhmässä erityisesti

Mustanmeren alueella viime vuosien aikana tapahtunut kehitys huomioiden tärkeänä. Hampurin sopimuksen ja Geneven sopimuksen mukaisesti meripelastustoimia suorittavat SAR-alukset miehistöineen sekä niiden suorittamat pelastustehtävät tulee jättää sotatoimien ulkopuolelle.

Raja- ja meriosaston osastopäällikkö
Kenraalimajuri

Matti Sarasmaa

Meriturvallisuusyksikön päällikkö
Komentaja

Mikko Simola

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 17.11.2023 klo 16:02.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

LIITTEET

-

JAKELU

Liikenne- ja viestintäministeriö / kirjaamo

TIEDOKSI

Traficom / kirjaamo
RVLAPPÄÄLL
RMOS OP
RMOS
TEKNOS
OIKOS
RMOS / ME -yksikkö