

Lausunto

03.04.2026

Asia: VN/7680/2026

Lausuntopyyntö: Luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tuo suunniteltu muutos on tarpeellinen koskien vaihtoehtoista energiaan käyttävän enintään 4250 kg kokonaismassaisen ajoneuvon kuljettamisessa. Mutta voisiko samaan lisätä vapautus ajopiirturin käytöstä koskien alipaineellisten jätesäiliöautojen (imuautojen mm. ADR-katsastettu tai ilman ADR-katsastusta) sekä kuivaimuautojen käytössä. Esittäisin, että näiden ajoneuvojen kuljettajan ei tarvitse käyttää ajopiirturia 100 km säteellä ajoneuvon asemapaikasta.

Perustelut: Lassila-Tikanoja, Delete, Eerola yhtiöt mm. suorittavat näitä palveluja teollisuudelle, kunnille, yksityisille. Nämä ajoneuvot ovat hälytysvalmiudessa 24/7 periaatteella.

Kun teollisuudessa, kunnissa esim. vesilaitoksella tai yksityisessä kiinteistössä tapahtuu jotain poikkeavaa. Vuotaa putket, täyttyy varoallas, lämpövoimalan tuhkaravasto täyttyykin nopeasti, rankkasateen aiheuttamat tulvat, pelastuslaitos tarvitsee esim. kemikaalisäiliöauton tyhjentämiseen kalustoa, sahalla tapahtuu puruvarastossa tulipalo ja pitää saada palamaton materiaali imettyä kuivaimuautolla pois sammutustyön tehostamiseksi, viljasiilon tulee vieraslaji, joka uhkaa tuhota koko siilossa säilytettävän kymmenien tonnien viljaerän.

Näitä esimerkkejä olisi huomattavasti enemmän.

Nyt tilanne on se, että pienenkin avaus/puhdistuskeikan aikana tulee käyttää ajopiirturia. Mutta käytännössä tuottaa hankaluutta. Jos päivystäjät käy ajoneuvolla tehtaalla töissä. Saapuvat asemapaikkaan kello 23.45 sunnuntaina ja seuraava työ on sovittu maanantai aamuksi kello 7.00 toiselle tehtaalla, jää vuorokausilepo vähäiseksi, alle minimin eli 9 h. Koko viikonlopun aikana ei ole muuta työtä ja tämäkin "keikka" kestää 2 tuntia.

Toivottavasti tämä voitaisiin lisätä tähän kohtaan.

Moilanen Jukka
Pirkanmaan Liikenneopisto Oy - Pekka Moilanen turvallisuusasiantuntija,
kouluttaja, L&T Teollisuuspalvelut Oy