

Lausunto

13.04.2026

VN/7680/2026

Asia: VN/7680/2026

## **Lausuntopyyntö: Luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00230 Valtioneuvosto

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/7680/2026

Lausuntopyyntö luonnokseen valtioneuvoston asetukseksi ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry ei näe hyvänä esitystä vapauttaa ajopiirturin käytöstä tavaraliikenteessä käytettävää ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää, jonka käyttövoimana on sähkö, maakaasu tai nestekaasu, ja jonka suurin sallittu massa on enintään 4,25 tonnia ja jota käytetään enintään 100 kilometrin etäisyydellä yrityksen sijaintipaikasta.

AKT ry näkemyksen mukaan kaikkea ammattimaista liikennettä tulisi kyetä valvomaan ajo-, työ- ja lepoaikojen osalta riippumatta ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän painosta, käyttövoimasta tai rajoitetusta käyttöalueesta. Silloin kun kuljetustoiminta on varsinaista liiketoimintaa, kiusaus on ajaa ja tehdä muuta lastaus- ja purkutyötä pitkiä rupeamia, mikäli ko. aikoja ei voida aukottomasti valvoa. Kun työtä tehdään mahdollisesti väsyneenä ja liikutaan yleisen liikenteen joukossa, niin mielestämme liikenneturvallisuus sekä muutoinkin työturvallisuus saattaa vaarantua.

Esityksessä on asetettu rajoituksia toiminta-alueelle, missä voisi ajaa ilman piirturia, tämä rajoitus on sinällään hyvä asia. Meitä huolestaa kuitenkin se, että tulevaisuudessa ehkä tulee painetta laajentaa poikkeus kaikkeen kokonaismassaltaan alle 4 250 kg kalustoon riippumatta käyttövoimasta ja käyttöalue myös saattaa samalla laajentua. Vähän vastaavista poikkeuksista ja niiden myöhemmästä laajentamisesta kuljetusalalla on kokemusta, kuten esimerkiksi HCT-yhdistelmät ja niiden käytön laajentaminen kaikille teille koko Suomeen.

Olemme jo aiemmin lausuneet, että em. liikennettä ei tulisi jättää ajo- ja lepoaika-asetuksen noudattamisen ulkopuolelle eikä kokonaismassaltaan 3,5 – 4,25 tonnia ajoneuvoja saisi kuljettajaa B-luokan ajo-oikeudella ilman ammattipätevyyttä.

Ajokorttikoulutusta tulisi laajentaa, nykyinen B-luokan ajokorttikoulutus ei sisällä opetusta, joka antaisi valmiudet arvioida kuorman vaikutusta ajoneuvon vakauteen tai painopisteeseen. C1- ja C-luokan koulutuksessa näitä osa-alueita käsitellään, ja siksi raskaampien ajoneuvojen salliminen B-luokalla voisi johtaa tilanteisiin, joissa kuljettaja ei tunnista ajoneuvon lisääntyneeseen painoon liittyviä riskejä. Tämä voi lisätä hallinnan menetyksiä, erityisesti kaupunkiliikenteessä ja jakelutehtävissä. Sähkö- ja kaasukäyttöisten ajoneuvojen rakenteesta johtuva korkeampi painopiste voi lisäksi lisätä kaatumisriskiä, mikäli ajoneuvo kuormataan epätasapainoisesti.

Näemme muutoksessa myös vaaran epäterveen kilpailun lisääntymiselle sekä sille, että harmaa talous lisääntyy entisestään kuljetusalalla. Toimiva ja tehokas ajo- ja lepoaikojen valvonta edellyttää ajopiirturia, jolla ajoaika, muu työaika, sekä tauot ja lepoajat voidaan valvonnassa todeta.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry ei kannata esitystä laajentaa poikkeusta ajopiirturin käytöstä koskemaan vaihtoehtoisella käyttövoimalla kulkevaa N2-ajoneuvoluokan kevyttä tavaraliikenteen kuorma-autoa (3,5–4,25 tonnia).

Pasanen Harri  
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry