

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

14.4.2020

kirjaamo@lvm.fi

**Lausunto: luonnoksesta Luonnos liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maantielautois-  
ta annetun asetuksen (20/2006) muuttamiseksi**

Lausuntopyyntönne VN/2399/2020

Suomen Konepäällystöliitto ry haluaa kiinnittää huomiota lossin kuljettajalta vaadit-  
tavan lääkärintodistuksen ja radioasemapätevyuden lisäksi, että viranomaisten tulisi  
jatkossa edellyttää myös lossin kuljettajalta erillistä pätevyyttä merenkulun osaami-  
sestaan toimia lossin kuljettajana. Otettaessa huomioon merenkulun pätevyyttä tar-  
kasteltaessa, tulee kiinnittää huomiota Otkes:n onnettomuustutkintaan vuodelta 2019  
”*Palvan lossin karilleajo*”, jossa Otkes on suositellut ja arvostellut kuljettajalta vaa-  
dittavan pätevyyskirjan puuttumista, jota nykyisien säännöksiin mukaisesti edellyte-  
tä tällä hetkellä kuljettajalta.

Suomen Konepäällystöliitto ry katsookin, että jatkossa pätevyyteen liittyviä vaati-  
muksia tulee selvittää ja toteuttaa turvallisuuden parantamiseksi lossiliikenteessä.  
Pelkkä perehdyttäminen työtehtäviin ei ole riittävä toimenpide.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO –  
FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND RY

*Joachim Alatalo*

Joachim Alatalo  
asiantuntija  
Suomen Konepäällystöliitto ry