

Lausunto

14.04.2020

Asia: VN/2399/2020

Lausuntopyyntö: Luonnos liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maantielautoista annetun asetuksen (20/2006) muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Merimies-Unioni SMU ry lausuu asetusluonnoksen johdosta seuraavaa:

Mielestämme radioasemapätevyyden lisäksi lossin kuljettajalta tulisi edelleen edellyttää myös erillistä pätevyyttä ja/tai muuta osoitusta merenkulun osaamisesta. Onnettomuustutkinnassa vuodelta 2019 ”Palvan lossin karilleajo” OTKES on suositellut tätä ja arvostellut kuljettajalta vaadittavan pätevyyskirjan puuttumista, jota tuolloin ja vielä edelleenkin voimassa olevien säännösten mukaisesti edellytetään lossin kuljettajalta. Erityisesti huomioon on otettava se, että lossia todellakin voidaan ja kuljetetaan aika ajoin myös irti sen kulkua tukevasta vaijerista, jolloin aluksen ja liikenteen luonne muuttuvat.

Jos lossin kuljettajalta ei vaadita erityistä lainsäädännössä määriteltyä ja viranomaisten valvomaa pätevyyttä, jää epäselväksi, miten varmistutaan siitä, että kuljettajan saama perehdytys on riittävä lossiliikenteen turvallisuuden kannalta.

Ehdotettaessa, että lossin kuljettajalta ei vaadita merenkulkijan lääkärintodistusta, tulisi tällöin edellyttää, että lossin kuljettajan on läpäistävä ainakin kaikkein tarkin ja vaativin muussa liikennelainsäädännössä asetettu, muulta kuljetustyöntekijältä kuin merenkulkijalta vaadittava lääkärintarkastus sekä merenkulussa olennainen värinäkötesti. Ajokorttilain ryhmä 1 ei ole riittävä.

Niissä tapauksissa, joissa lossia ajetaan irti vaijerista, on lossin kuljettajalta edellytettävä kotimaanliikenteessä vaadittava merenkulkijan lääkärintodistus ja kotimaanliikenteen laivurin pätevyys.

Kallio Sannaleena
Suomen Merimies-Unioni SMU ry