

Lausunto

14.04.2020

Asia: VN/2399/2020

## **Lausuntopyyntö: Luonnos liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maantielautoista annetun asetuksen (20/2006) muuttamiseksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Lauttaliikenne Oy:n lausunto liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maantielautoista annetun asetuksen muuttamisesta (20/2006)

Suomen Lauttaliikenne Oy on perehtynyt viitekohdassa mainittuun luonnokseen ja lausuu seuraavaa:

Muutosesityksen 5§ Lossin radioaseman käyttäjän pätevyys ja kuljettajalta vaadittava lääkärintodistus.

Suomen lauttaliikenne Oy pitää palveluntuottajan ominaisuudessa hyvänä sitä, että on selkeästi määritetty, että jatkossa lossinkuljettajan on toimitettava lääkärintodistus työnantajalle.

Muutosesityksessä määritetään värinäkövaatimus ”normaali värinäkö”. Tämä määritelmä tuli edellisessä asetusmuutoksessa 1156/2018. Aikaisempi määritelmä oli, että ”kykenee erottamaan... säädetyt merkkivalot ja kuviot..” Viranomaisen tulisi selkeästi määrittää se miten määräystä sovelletaan työntekijöihin, joilla on jo vuosikymmenien työura lossinkuljettajana ja eivät mahdollisesti täytä tätä kiristynyttä lääketieteellistä kriteeriä.

Muutosesityksen 8§ Lauttaväylästä ja lossista varoittavat vesiliikennemerkit ja valot.

Eryteisesti ympäristöystävällisiä ratkaisuja kehitettäessä, kuten esimerkiksi sähkökäyttöinen vaijerivetoinen lossi, tulisi säädösten mahdollistaa tarvittavien vesiliikenteen valo-opasteiden ja/tai vesiliikennemerkkien asentaminen lauttaväylän alueelle. Asetusluonnoksen ilmaisu ”lauttalaiturin läheisyyteen” on liian suppea aluemääritys.

Yleisesti asetuksesta maantielautoista

Liikenteen turvallisuusviranomaisen myöntämästä ja valvomasta lossinkuljettajan pätevyystodistuksesta luovuttiin 1.8.2018 alkaen sillä perusteella, että ”lossitenttien ja pätevyyskirjojen myöntämistehtävä ei kuulu Liikenne- ja viestintäviraston ydintoimintoihin”.  
Palveluntuottajana Suomen Lauttaliikenne Oy katsoo, että lossinkuljettajan pätevyystodistuksen myöntämiskriteerit ovat riittävällä tasolla mutta merenkulullisten pätevyysien myöntäminen tulee olla viranomaisille kuuluva tehtävä.

Vesiliikennelaki 782/2019 3 § 7 momentti määrittää, että lossilla tarkoitetaan ohjaukskyöden tai sitä korvaavan liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän muun laitteiston ohjaamaa lauttaa. Asetuksessa tulisi paremmin ottaa huomioon muun laitteiston asema ilman tarvittavia erillispäätöksiä, kuten Suomen Lauttaliikenteen esittelemä ja erillispäätöksellä liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä virtuaalivaijeri.

Turussa 9.4.2020

Pasi Roos

Turvallisuus- ja liikennejohtaja

Matti Markkanen

Työturvallisuus- ja liikennejohtaja

Roos Pasi  
Suomen Lauttaliikenne Oy