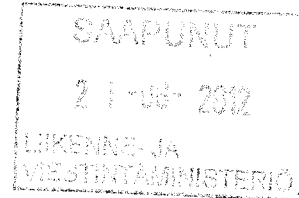


Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö 20.6.2012 LVM/2453/03/2011



HALLITUKSEN ESITYSLUONNOS YRITTÄJÄKULJETTAJIEN TYÖAJASTA TIELIIKENTEESSÄ SEKÄ TIELIIKENNELAIN 105 a §:n MUUTTAMISESTA

Pyydettynä lausuntona otsikossa mainitusta liikenne- ja viestintäministeriön esitysluonnoksesta toteamme seuraavaa.

Lain tarkoituksena on mainittu olevan tieliikenteessä toimivien yrittäjäkuljettajien turvallisuuden ja terveyden suojeleminen, maantieliikenteen turvallisuuden parantaminen sekä kilpailutilanteen vääristymisen estäminen. Lain soveltamisen ulkopuolelle esitetään kuitenkin jätettäväksi ne yrittäjäkuljettajat, jotka eivät tavaraliikennelain (693/2006) tai joukkoliikennelain (869/2009) mukaan tarvitse kuljetuksiinsa liikennelupaa, vaikka heidän pääasiallisena ammattitoimintanaan olisi matkustajien tai tavaroiden kuljettaminen tieliikenteessä (2 § 1 mom 3-kohta). Tällainen soveltamisalarajaus ei ole lain tarkoituksen mukainen eikä se edistä turvallisuutta ja terveyttä tai estä kilpailutilanteen vääristymistä.

Lakia sovellettaisiin ylipäänsä sellaisiin yrittäjäkuljettajiin, jotka osallistuvat ajo- ja lepoaika-asetuksen tai AETR-sopimuksen soveltamisalassa tarkoitettuun kuljetustoimintaan. Kyseisten säädösten soveltamisalassa ei ole tehty eroa liikennelupaa vaativan tai liikenneluvan ulkopuolisen kuljetuksen välillä.

Maantieliikenteen työaikadirektiivin (2002/15/EY) 3(e) artiklassa "itse-näinen kuljettaja" on määriteltä seuraavasti: "henkilöä, jonka pääasiallisena ammattitoimintana on matkustajien tai tavaroiden kuljettaminen maantieliikenteessä toisen lukuun yhteisön lainsäädännössä tarkoitettulla tavalla yhteisön luvan tai muun ammatillisen valtuutuksen turvin edellä mainittujen kuljetusten suorittamiseksi, joka voi työskennellä omaan laskuunsa ja joka ei ole sidottu työnantajaan työsopimuksella tai muulla hierarkkisella suhteella, jolla on vapaus järjestellä asiaan kuuluvaa toi-

mintaansa, jonka tulot ovat suoraan riippuvaisia saadusta liikevoitosta ja jolla on vapaus pitää yksin tai yhteistyössä muiden itsenäisten kuljettajien kanssa yllä kauppasuhteita useisiin asiakkaisiin.”

Esitämme, että 2 §:n 1 momentin 3-kohta muutettaisiin kuulumaan seuraavasti:

- 3) yrittäjäkuljettajalla henkilöä, joka ei ole työsuhteessa ja jonka pääasiallisena ammattitoimintana on matkustajien tai tavaroiden kuljettaminen maantieliikenteessä toisen lukuun, ja
- joka työskentelee omaan laskuunsa,
 - jolla on vapaus järjestellä ammattitoimintaansa,
 - jonka tulot ovat suoraan riippuvaisia liikevoitosta, ja
 - jolla on vapaus pitää yksin tai yhteistyössä muiden yrittäjäkuljettajien kanssa kauppasuhteita asiakkaisiin;

Helsingissä 23. päivänä elokuuta 2012

AUTOLIIKENTEEN TYÖNANTAJALIITTO RY



Mari Vasarainen
toimitusjohtaja

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY



Jiro Lehtonen
toimitusjohtaja

LINJA-AUTOLIITTO RY



Heikki Kääriäinen
toimitusjohtaja