

10.2.2012

Maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien itsenäisten kuljettajien työaika työryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö sekä työ- ja elinkeinoministeriö ovat tänään asettaneet työryhmän, jonka tehtävä on laatia mietintö maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä annetun direktiivin (2002/15/EY) lopulliseksi toimeenpanemiseksi.

Toimikausi

8.2. – 30.9.2012

Tausta

Euroopan parlamentti ja neuvosto ovat antaneet 11.3.2001 direktiivin (2002/15/EY) maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä. Direktiivissä säädetään maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden – palkattujen kuljettajien ja itsenäisten kuljettajien (kuljetusyrityksien) – päivittäisestä ja viikoittaisesta enimmäistyöajasta. Lisäksi direktiivissä on määrittänyt vähimmäistauoista ja yötyön enimmäismäärästä.

Palkattujen kuljettajien työaika maantieliikenteessä säännellään työaikalaisissa (605/1996). Sitä vastoin itsenäisillä kuljettajilla kansallista työaikasääntelyä ei ole.

Jäsenvaltioiden on tullut soveltaa direktiivin säännöksiä palkattuihin kuljettajiin 23.3.2005 ja itsenäisiin kuljettajiin 23.3.2009 lähtien. Direktiivin kansallinen toimeenpaneminen on viivästynyt muun muassa Suomen ja komission vastustuksesta johtuen.

Hanke valmistellaan yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön sekä työ- ja elinkeinoministeriön kanssa. Liikenne- ja viestintäministeriö nimeää työryhmään puheenjohtajan ja sihteerin sekä työ- ja elinkeinoministeriö varapuheenjohtajan ja toisen sihteerin.

Hanke edellyttää yhteydenpitoa komissioon tuomioistuinkäsittelyn välttämiseksi.

Tehtävät

Työryhmän tehtävänä on valmistella maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä annetusta direktiivistä

johtuvat luonnokset säädösehdotuksiksi ja tehdä niihin liittyvä vaikutusten arviointi.

Organisointi

Työryhmän puheenjohtajana toimii hallitusneuvos Silja Ruokola liikenne- ja viestintäministeriöstä sekä varapuheenjohtajana vanhempi hallitussihteeri Seija Jalkanen työ- ja elinkeinoministeriöstä (toimii myös toisena sihteerinä).

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet (varajäsen suluissa):

Poliisitarkastaja Jari Pajunen (poliisitarkastaja Pekka Aho)
Sisäasiainministeriö

Neuvotteleva virkamies Antti Posio (hallitussihteeri Jarno Virtanen)
Sosiaali- ja terveysministeriö

Yksikönpäällikkö Ari Herrala (erityisasiantuntija Sampsa Lindberg)
Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenneturvallisuuvastaava Marko Kelkka (ylitarkastaja Janne Rautio)
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Puheenjohtaja Timo Rätty (palkkasihteeri Jyrki Halvari)
Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto

Toimitusjohtaja Hannu Parvela (osastopäällikkö Mari Vasarainen)
Autoliikenteen Työnantajaliitto

Asiantuntija Mikko Nyyssölä (lainopillinen asiamies Markus Äimälä)
Elinkeinoelämän Keskusliitto

Lakimies Anne-Mari Mäkinen (päälakimies Timo Koskinen)
Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö

Johtaja Pasi Moisio (toimitusjohtaja Iiro Lehtonen)
Suomen Kuljetus ja Logistiikka

Työryhmän sihteerinä toimii liikenneneuvos Kimmo Kiiski liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Työryhmän jäsenille ei makseta rahallista korvausta. Työryhmä voi tarvittaessa kuulla asiassa muita asiantuntijoita, sidosryhmiä ja yrityksiä.

Työryhmän kokoonpanossa on pyritty ottamaan huomioon naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 a §:ssä säädetty edellytys, jonka mukaan työryhmässä tulee olla vähintään 40 % sekä naisia että miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Käsillä olevassa työryhmässä tulee olla nimenomaan tieliikenteen itsenäisten kuljettajien toimintaa sekä työajan ja liikenneturvallisuuden sääntelyä tuntevia asiantuntijoita. Tästä syystä on perusteltua noudattaa viranomaisten sekä etujärjestöjen ehdotuksia työryhmän jäseniksi ja varajäseniksi.



Merja Kyllönen
Liikenneministeri



Lauri Ihalainen
Työministeri



Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö



Erkki Virtanen
Kansliapäällikkö

Jakelu

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet

Tiedoksi

Sisäasiainministeriö
Sosiaali- ja terveysministeriö
Liikenteen turvallisuusvirasto
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto
Autoliikenteen Työnantajaliitto
Elinkeinoelämän Keskusliitto
Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö
Suomen Kuljetus ja Logistiikka