

Asia: VN/25295/2024

HE eduskunnalle SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen, MARPOL-yleissopimuksen I pöytäkirjaan ja painolastivesiyleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laeiksi merilain ja väylämaksulain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto asiassa HE eduskunnalle SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen, MARPOL-yleissopimuksen I pöytäkirjaan ja painolastivesiyleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laeiksi merilain ja väylämaksulain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitysluonnoksesta, jonka tavoitteena on hyväksyä ja saattaa voimaan kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomiteassa ja meriympäristökomiteassa hyväksytyt sopimusmuutokset. Esityksessä ehdotetaan lisäksi EMSW-asetuksesta johtuvia muutoksia väylämaksulakiin merenkulun tiedonhallintajärjestelmän käyttöönottamiseksi lain mukaisissa toiminnoissa.

Traficom on osallistunut esitysluonnoksen valmisteluun asiantuntijatyönä sekä ollut mukana muutosten valmistelussa IMOssa.

SOLAS II-2 Paloturvallisuus

SOLAS-yleissopimuksen II-2 lukuun tehtävillä muutoksilla edistetään yleisesti alusten, mukaan lukien matkustaja-alusten palonhavaitsemis-, ja palontorjuntakykyä sekä polttoöljyn käytön turvallisuutta. Rahtialusten kiinteiden palonhavaitsemisjärjestelmien kattavuusvaatimuksia ehdotetaan laajennettavaksi ja lisäksi ro-ro matkustaja-aluksille ehdotetaan vaatimuksia

videomonitorointijärjestelmälle, sekä vesipohjaiselle sammutusjärjestelmälle alusten sääkansille. Kyseiset vaatimukset ro-ro matkustaja-aluksille tulevat voimaan myös retroaktiivisesti.

Edellä esitettyjen lisäksi, ehdotetaan muutoksia uusien matkustaja-alusten rakenteelliselle palosuojelulle, joilla mahdollisessa hätätilanteessa pyritään paremmin suojaamaan asuintiloja, hengenpelastuslaitteita sisältäviä alueita sekä kokoontumisasemia.

Liikenne- ja viestintävirasto näkee uudet vaatimukset tarpeellisina ja kannatettavina, yleisen turvallisuustason sekä palonhavaitsemiskyvyn parantamisen kannalta. Virasto arvioi, ettei ehdotetuilla muutoksilla olisi merkittävää taloudellista vaikutusta alusten kokonaiskustannuksiin.

SOLAS V, artikkelit 31-32 ja MARPOL Protokolla I, V artikla mereen pudonneet kontit, raportointi

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että aluksen päällikön raportointivelvoite ilmoittaa alukselta mereen pudonneista konteista edistää sekä merenkulun turvallisuutta että meriympäristön suojelua. Viraston arvion mukaan esitetyt raportointivelvoitteet, jotka koskevat aluksen päällikköä ja Liikenne- ja viestintävirastoa, eivät todennäköisesti lisää merkittävästi työkuormaa tai hallinnollista taakkaa. Lisäksi virasto pitää epätodennäköisenä, että raportointi muodostuisi usein toistuvaksi velvoitteeksi alusten päälliköille tai virastolle. Vaarailmoituksen vähimmäissisältöä pidetään selkeänä, ja viraston näkemyksen mukaan ilmoitusten välittäminen IMOLle olemassa olevien tietojärjestelmien kautta arvioidaan toimivaksi ja tarkoituksenmukaiseksi.

Aluksista mereen pudonneet kontit muodostavat potentiaalisen riskin sekä meriturvallisuudelle että kontin lastista riippuen myös meriympäristölle. Erityisesti, jos pudonnut kontti sisältää vaaralliseksi luokiteltuja aineita (IMDG-säännöstö) tai muovia, sen ympäristövaikutukset voivat olla vakavia. Virasto katsoo, että pakollinen, vakioitu raportointi parantaa merkittävästi vahinkojen torjuntaa sekä mahdollistaa mereen kadonneiden konttien tilastoinnin ja vaikutusten arvioinnin tarkemmin.

MARPOL Painolastivesiyleissopimuksen liite

Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan painolastivesiyleissopimuksen muutokset yhdenmukaistavat painolastivesipäiväkirjojen merkintöjä, mikä parantaa merkittävästi painolastiveden ottamisen, purkamisen ja käsittelyn tarkastusten luotettavuutta. Virasto arvioi, että nämä muutokset edistävät toimivien käytäntöjen yleistymistä ja varmistavat, että operatiiviset prosessit täyttävät niille asetetut vaatimukset entistä paremmin.

Lisäksi virasto korostaa, että merilain muutokset, jotka mahdollistavat sähköisten painolastivesipäiväkirjojen käytön aluksilla, vähentävät aluksille kohdistuvaa hallinnollista taakkaa ja tukevat merenkulun digitalisaatiota.

Väylämaksulaki (NEMO)

Virasto katsoo, että merenkulun tiedonhallintajärjestelmään liittyvät väylämaksulain ehdotetut muutokset ovat tervetulleita ja kannatettavia, sillä ne varmistavat uuden kansallisen merenkulun tiedonhallintajärjestelmän sujuvan käyttöönoton, sekä väylämaksuilmoitusten tehokkaamman antamisen ja käsittelyn jatkossa. Esitetyt muutokset väylämaksulaissa kansallista merenkulun tiedonjärjestelmää koskevan sääntelyn osalta perustuvat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta. Asetusta sovelletaan elokuusta 2025 alkaen.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Karppinen Toni
Traficom

Mittler Cea
Liikenne- ja viestintävirasto