

## **HE eduskunnalle SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen, MARPOL-yleissopimuksen I pöytäkirjaan ja painolastivesiyleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laeiksi merilain ja väylämaksulain muuttamisesta**

### **Johdanto**

Hallituksen esityksen tavoitteena on hyväksyttää ja saattaa voimaan kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomiteassa ja meriympäristökomiteassa hyväksytyt sopimusmuutokset, joista osa kuuluu lainsäädännön alaan ja vaatii eduskunnan hyväksyntää.

Lisäksi hallituksen esityksessä ehdotetaan EMSW-asetuksesta johtuvia muutoksia väylämaksulakiin merenkulun tiedonhallintajärjestelmän käyttöönottamiseksi väylämaksulain mukaisissa toiminnoissa.

### **Tausta**

Meriturvallisuuskomitea on hyväksynyt 23.5.2024 muutokset ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS-yleissopimus) liitteen lukuihin II-2 ja V. SOLAS-yleissopimuksen II-2 lukuun tehtävillä muutoksilla parannetaan yleisesti matkustaja-alusten paloturvallisuutta ja polttoöljyn käytön turvallisuutta. SOLAS-yleissopimuksen V lukuun tehtävillä muutoksilla yksinkertaistetaan konttien katoamista koskevien ilmoitusten käsittelyä sekä määrätään lippuvaltion ilmoitusvelvollisuudesta IMO:lle. IMO:n merellisen ympäristön suojelukomitea (MEPC) on hyväksynyt päätöslauselmalla MEPC.384(81) alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn nk. MARPOL-yleissopimuksen I pöytäkirjaan muutokset, joilla tehdään SOLAS-yleissopimuksen liitteen mukainen merelle kadonneita kontteja koskeva ilmoitusmenettely pakolliseksi myös MARPOL-yleissopimuksen nojalla, kun kadonneissa konteissa on pakattuna haitallisia aineita.

Samalla eduskunnan hyväksyttäväksi esitetään painolastivesiyleissopimukseen MEPC-komitean päätöslauselmalla MEPC.383(81) tehdyt muutokset, joilla tarkennetaan sähköisen painolastivesipäiväkirjan käyttöä koskevia sääntöjä.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan

yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta (EMSW-asetus) annettiin kesäkuussa 2019 ja sitä sovelletaan 15.8.2025 alkaen. Asetuksella luodaan merenkulun tiedonhallintajärjestelmä, joka on asetuksen harmonisoitujen rajapintojen mukainen. Sen tärkein tavoite on vahvistaa yhdenmukaistetut säännöt satamakäyntejä varten vaadittujen tietojen tarjoamiselle, erityisesti varmistamalla, että samat tietojoukot voidaan ilmoittaa kuhunkin merenkulkualan kansalliseen keskitettyyn palvelupisteeseen samalla tavoin eli niin sanottua yhden ilmoittamisen periaatetta noudattaen.

## Tavoitteet

SOLAS-yleissopimuksen ja MARPOL-yleissopimuksen muutoksilla esitetään lisättäväksi päällikön raportointivelvoitteisiin velvoite ilmoittaa alukselta mereen pudonneista konteista sekä samalla velvoite ilmoittaa muista alukselta havaituista meressä ajelehtivista konteista. Mereen katoava kontti voi sijainnista riippuen aiheuttaa vaaraa muulle merenkululle, jolloin oikea-aikaisen tiedon välittäminen pudonneesta kontista edistää merenkulun turvallisuutta. Vaaraa aiheutuu erityisesti tilanteissa, joissa kontti jää kellumaan, eikä uppoa pohjaan. Lisäksi jokaisella mereen putoavalla kontilla on negatiivisia vaikutuksia meriympäristölle. Sopimusmuutosten tavoitteena on myös pyrkiä saamaan paremmin tietoa ilmiöstä, johon voitaisiin kehittää tiedon pohjalta ratkaisuja.

Painolastivesipäiväkirjaa koskevilla muutoksilla tarkennetaan sähköistä painolastivesipäiväkirjaa koskevia säännöksiä. Muutoksillatarkennetaan ja yhtenäistetään sähköistä painolastivesipäiväkirjaa koskevia vaatimuksia, mikä sujuvoittaa sähköisten painolastivesipäiväkirjojen käyttöä ja tarkastamista.

Väylämaksulakiin tehtävillä muutoksilla pantaisiin täytäntöön EMSW-asetuksen vaatimat loput kansalliset säädösmuutokset koskien ilmoittajien rekisteröintiä, lisäksi varmistettaisiin väylämaksuilmoitusten tekeminen uudessa EMSW-asetuksen vaatimusten mukaisessa järjestelmässä. Lisäksi esityksessä ehdotetaan muutettavaksi väylämaksulakia kansallisen merenkulun tiedonhallintajärjestelmän sujuvan käyttöönoton varmistamiseksi myös väylämaksuilmoitusten osalta. Väylämaksulakia koskeva ehdotus sisältää myös esityksen alakohtaisesta sääntelystä koskien automaattista päätöksentekoa Tullin käsitellessä väylämaksuilmoituksia.

## Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla Lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse täten lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse. Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua Lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät Lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet -> Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Lausunto on kuitenkin mahdollista antaa myös sähköpostitse lähettämällä lausunto liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon (kirjaamo.lvm@gov.fi). Sähköpostitse lähetetyissä lausunnoissa pyydetään käyttämään viitteenä diaarinumeroa: VN/25295/2024.

Lausuntoja voivat antaa myös muut kuin jakelussa mainitut tahot. Kaikki lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan Lausuntopalvelussa ja Hankeikkunassa.

## Aikataulu

Lausuntoaika on 13.12.2024 – 31.1.2025. Lausunnot pyydetään antamaan viimeistään 31.1.2025.

Ruotsinkielinen materiaali lisätään lausuntopalveluun 23.12.2024.

## Valmistelijat

Lisätietoa asiassa antavat:

Hallitusneuvos Katja Viertävä, [katja.viertava@gov.fi](mailto:katja.viertava@gov.fi)

Neuvotteleva virkamies Laura Sarlin, [laura.sarlin@gov.fi](mailto:laura.sarlin@gov.fi)

Erytisasiantuntija Tomi Paavola, [tomi.paavola@gov.fi](mailto:tomi.paavola@gov.fi)

## Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM037:00/2024> - Hankeikkuna

## Liitteet:

[20241212 Taitettu 11.12 Konttiraportointi HE lausuntoversio.docx](#) - Luonnos hallituksen esitykseksi

## Jakelu:

Aalto-yliopisto  
ABB  
Ahvenanmaan maakunnan hallitus  
Aker Arctic Technology Inc  
Arctia Oy  
Baltic Sea Action Group  
Business Finland  
Business Turku  
Cargotec  
Centrum Balticum  
Dimecc  
Dimecc  
Elinkeinoelämän keskusliitto  
Elomatic  
ESL Shipping  
FinFerries

Finnish Maritime Cluster  
Finnlines  
Finnpilot Pilotage Oy  
Fintraffic VTS  
Gasum  
HaminaKotkan satama  
Helsingin Satama Oy  
Huoltovarmuuskeskus  
Ilmatieteen laitos  
John Nurmisen Säätiö  
Keskuskauppakamari  
Langh Shipping  
Lappeenrannan teknillinen yliopisto  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Maa- ja metsätalousministeriö  
Meriaura  
Meriliitto  
Merimieseläkekassa  
Merimiespalvelutoimisto  
Meriteollisuus ry  
Metsäteollisuus ry  
NAPA  
Neste  
Norsepower  
Onnettomuustutkimuskeskus  
Opetushallitus  
Outokumpu  
Puolustusministeriö  
Rajavartiolaitos  
Satamaoperaattorit ry  
Sisäministeriö  
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry  
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry  
Suomen Laivameklarit ry  
Suomen Laivapäällystöliitto ry  
Suomen Luonnonsuojeluliitto  
Suomen Matkustajalaivayhdistys ry  
Suomen Merimies-Unioni SMU ry  
Suomen Satamat ry  
Suomen Varustamot ry  
Suomen ympäristökeskus SYKE  
Suomen Yrittäjät  
Teknologiateollisuus ry  
Traficom  
Tulli  
Turun yliopisto  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Ulkoministeriö  
Vaasan yliopisto  
Valtioneuvoston kanslia  
Valtiovarainministeriö

Varsinais-Suomen ELY-keskus  
WEGA  
Wetech  
Wista Finland ry  
VTT  
WWF Suomi  
Wärtsilä  
Väylävirasto  
Ympäristöministeriö

## Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Reinimäki Saara  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Viertävä Katja  
Liikenne- ja viestintäministeriö