



Säädöshankepätös

4.9.2024

Perustiedot	
Hankkeen nimi	Hallituksen esitys eduskunnalle ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä merilain ja väylämaksulain muuttamisesta
Diaarinumero	VN/25295/2024
Hankennumero	LVM037:00/2024

Aikataulu	
Hankkeen toimikausi	1.10.2024 - 31.1.2026
EU-säädöksen täytäntöönpanon määräaika	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmätyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta, jäljempänä EMSW-asetus, annettiin kesäkuussa 2019. EMSW-asetusta sovelletaan kuuden vuoden kuluttua voimaantulosta eli 15.8.2025 alkaen.

Kuvaus	
Hankkeen keskeinen sisältö	Hankkeen tavoitteena on hyväksyttää ja saattaa voimaan kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomiteassa ja meriympäristön suojelukomiteassa hyväksytyt sopimusmuutokset, joista osa kuuluu lainsäädännön alaan ja vaatii eduskunnan hyväksyntää. Meriturvallisuuskomitea on hyväksynyt muutokset ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS-



Kuvaus

yleissopimus) liitteen lukuihin II-2 ja V. SOLAS-yleissopimuksen II-2 lukuun tehtävillä muutoksilla parannetaan yleisesti matkustaja-alusten paloturvallisuutta ja polttoöljyn käytön turvallisuutta. SOLAS-yleissopimuksen V lukuun tehtävillä muutoksilla yksinkertaistetaan konttien katoamista koskevien ilmoitusten käsittelyä sekä määrätään lippuvaltion ilmoitusvelvollisuudesta IMO:lle. Nämä konttiraportointiin liittyvät muutokset kuuluvat lainsäädännön alaan. Meriympäristönsuojelukomitea on hyväksynyt MARPOL-yleissopimuksen I pöytäkirjaan muutokset, joilla viitataan edellä kuvattuun SOLAS-yleissopimuksen V liitteeseen.

Hankkeen tavoitteena on, että lait on vahvistettu ennen kansainvälistä hyväksymispäivämäärää 1.7.2025. Voimaansaattamislaki on tarkoitettu tulemaan voimaan valtioneuvoston asetuksella säädettävänä ajankohtana samaan aikaan kuin sopimusmuutokset tulevat Suomen osalta voimaan 1.1.2026. Valtioneuvoston asetus annetaan syksyn 2025 aikana

Lisäksi hankkeessa tehdään EMSW-asetuksesta johtuvat muutokset väylämaksulakiin merenkulun tiedonhallintajärjestelmän käyttöönottamiseksi väylämaksulain mukaisissa toiminnoissa. Samalla arvioidaan mahdollisia muutostarpeita koskien:

- EORI-numeron velvoitetta toimijoille. EORI (Economic Operators Registration and Identification System) on EU:n laajuinen järjestelmä, johon tuojat, viejät ja muut talouden toimijat rekisteröidään;
- sähköisen tiedoksiannon ja automaattisen päätöksenteon edellyttämiä lisäyksiä väylämaksulakiin.

Edellä mainittujen mahdollisesti tunnistettujen muutostarpeiden on kuitenkin liityttävä asianmukaisesti EMSW-asetuksesta johtuviin muutoksiin koskien väylämaksulakia. EMSW-asetukseen liittyvät pykälät tulisivat voimaan 15.8.2025.



Yhteydet	
Säätelyperusta	Valitse kohde. Muun EU-velvoitteen (ml. asetukset) toimeenpano
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	Kasvun kaava
Hanke liittyy muuhun lainsäädäntöön	Pääasialliset EMSW-asetuksen täytäntöönpanoon liittyvät lakimuutokset tehtiin aikaisemmin esityksellä HE 84/2023 vp. Esityksellä tehtiin EMSW-asetuksen vaatimat kansalliset säädösmuutokset alusliikennepalvelulakiin, jotta Liikenne- ja viestintäviraston Portnet-järjestelmä voidaan korvata uudella merenkulun tiedonhallintajärjestelmällä.
Kuuluu Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaan	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Ehkä <input type="checkbox"/> Kyllä

Vaikutukset	
Keskeiset vaikutuslajit	Sopimusmuutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia, hallinnollisia tai muita vaikutuksia. Väylämaksulakiin tehdään tekniset muutokset EMSW-asetuksesta johtuen, jotta alusliikennepalvelulain mukainen merenkulun tiedonhallintajärjestelmä voidaan ottaa käyttöön väylämaksulain mukaisissa toiminnoissa.
Julkistaloudelliset vaikutukset	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Kyllä

Käsittely	
Budjettilaki	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei vielä tiedossa
Kiireellinen	<input checked="" type="checkbox"/> Ei



Käsittely	
	<input type="checkbox"/> Kyllä
Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta	HE luonnos lähetetään (8 vko) lausuntokierrokselle Lausuntopalvelu.fi kautta joulukuussa 2024. Lisäksi sopimusmuutoksia on käsitelty meriturvallisuuskomitean ja alakomiteoiden istuntojen kansallisissa koordinaatioissa, joissa on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä.
Viestintä	Viestintä LVM:n ja VN hankkeet -sivustoilla. Tiedotteet: lausuntokierroksesta, HE:n antamisesta eduskunnalle, lain antamisesta.
Perustuslakivaliokunnan lausunto	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Ehkä <input type="checkbox"/> Kyllä
Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta (Kuthanek)	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei vielä tiedossa
Istuntokausi/esittelyviikko	Maaliskuu 2025

Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt	
Vastuuhenkilö / yksikkö	Katja Viertävä / TAU
Tukivirkahenkilö(t)	Tomi Paavola / TTI, Laura Sarlin / VIY ja Matti Mämmi / Traficom, Heidi Malinen / TIO
Valmistelusta vastaava yksikön johtaja / yksikkö	Saara Reinimäki / TAU
Valmistelusta vastaava osaston päällikkö / osasto	Laura Eiro / TIO
Valmistelutapa	Virkavalmistelu