



Työ- ja elinkeinoministeriö
kirjaamo@tem.fi
virve.haapajarvi@tem.fi

Viite: TEM/1230/00.04.01/2015

AUTOALAN KESKUSLIITTO RY:N LAUSUNTO KILPAILULAIN UUDISTAMISTA KOSKEVAN TYÖRYHMÄN MIETINNÖSTÄ (TEM/1230/00.04.01/2015)

Autoalan Keskusliitto esittää lausuntonaan kilpailulain uudistamista käsitelleen työryhmän mietinnöstä (TEM/1230/00.04.01/2015) seuraavaa:

Autoalan Keskusliitto pitää kilpailulain uudistamisen lähtökohtaa kilpailun ja kansallisen kilpailukyvyyn turvaamisesta perusteltuna. Tavoitteena tulee olla lainsäädäntö, jolla turvataan markkinoiden toimivuus sekä reilu ja tasapuolinen kilpailuasetelma.

Haluamme kuitenkin erityisesti korostaa, että kilpailun ja kansallisen kilpailukyvyyn turvaaminen ei saa tapahtua siten, että mahdollisen kilpailurikkomuksen seurauksena osapuoli joutuu vararikkaan tai syyttömät joutuvat kärsimään. Länsimaisen oikeusperiaatteen mukaan rangaistuksen tulee olla oikeassa suhteessa tehtyyn tekoon nähden ja vain syyllisiä rangaistaan.

Työryhmän esittämän lain 13 §:n muutoksen, jossa yhteenliittymän toteuttaman rikkomisen johdosta määrättävä seuraamusmaksu saisi olla enintään 10 prosenttia yhteenliittymän sekä sen 10 suurimman ko. toimintaan liittyvän jäsenen liikevaihtojen summasta johtaa täysin kohtuuttomaan lopputulokseen.

Seuraamusmaksun johdosta, vaikka se olisi vain murto-osa enimmäismäärästä, yhteenliittymä käytännössä joutuu konkurssiin. Autoalan Keskusliiton liikevaihto on suuruusluokkaa 2 M€/v ja sen 10 suurimman jäsenliikkeen liikevaihto n. 4.0 Mrd €, josta 10 % olisi 400 M€ eli n. kaksisataa kertaa liiton vuotuinen liikevaihto.

Sanomattakin on selvää, että mainitunlaisen seuraamusmaksun määräämisen jälkeen toimialayhdistykset joutuvat konkurssiin. Tämä ei voi olla oikeasuhtainen rangaistus tehtyyn tekoon nähden. Lopputuloksena myös liiton jäseninä toimivat syyttömät tahot joutuvat kärsimään, koska liiton omaisuus menetetään konkurssissa.

Useat toimialayhdistykset toimivat työmarkkinaosapuolina solmien työehtosopimuksia. Näin on toiminut myös Autoalan Keskusliitto solmimalla alan yleissitovat työehtosopimukset. Näiden piirissä on valtaosa alalla työskentelevistä henkilöistä. Yhdistyksen konkurssin myötä solmitut työehtosopimukset raukeaisivat vaikuttaen niiden noudattamiseen ja viime kädessä työntekijöiden asemaan luoden epävarmuutta työmarkkinoille.



Taustaa

Suomessa myydään vuosittain n. 140 000 uutta autoa, joista henkilöautoja on n. 120 000. Lisäksi vuosittain tehdään noin 550 000–600 000 käytetyn auton kauppaa. Euro-määräisesti Suomessa vuosittain tehtävän autokaupan arvo on yli 10 mrd euroa. Auto-kauppa on kaupan alan suurin toimija liikevaihdolla mitattuna. Autoala työllistää yli 45 000 henkilöä.

Helsingissä 8.5.2017

Kunnioitavasti

AUTOALAN KESKUSLIITTO RY

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Timo Niemi', written over a horizontal line.

Timo Niemi
lakiasiainjohtaja, toimitusjohtajan sijainen
varatuomari