



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Viestintäverkkojen ympäristövaikutusten mittarointi

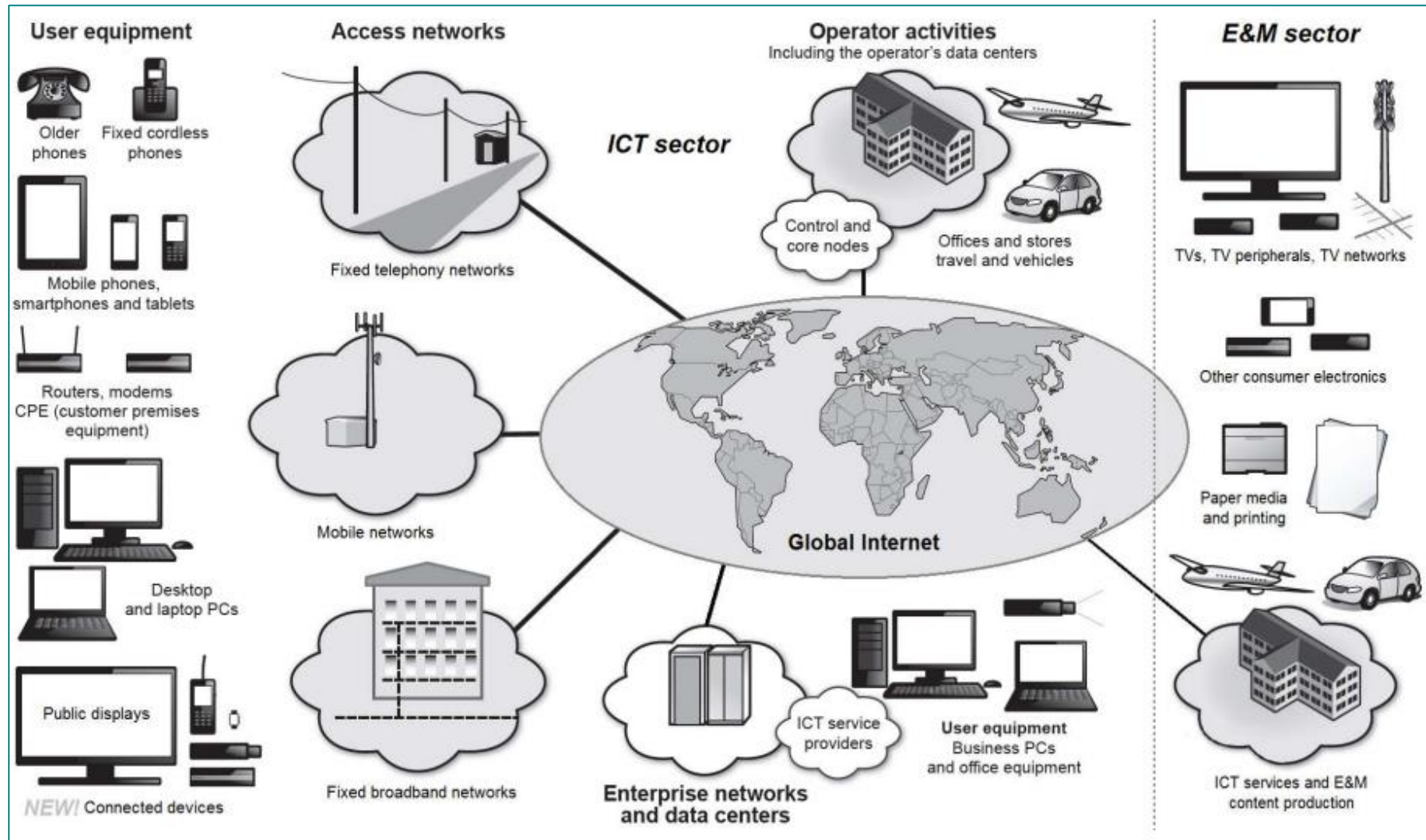
ICT-alan ilmasto- ja
ympäristöstrategian seurantafoorumi
23.11.2021

Tausta lyhyesti

- ▶ ICT-ilmastostrategia maaliskuussa 2021
- ▶ Suositeltuja toimenpiteitä mm. tietopohjan ja sen läpinäkyvyyden lisääminen:
 - ▶ Koostetaan ICT-alan ympäristövaikutusten mittaamista ja seurantaan koskevia kansainvälisiä menetelmä- ja indikaattorisuosituksia ja ohjeita Suomen kannalta tarkoituksenmukaiseksi tiivistelmäksi. *Pääasiallinen toimija: Traficom, laajempi keskustelu toimialan asiantuntijoiden kanssa*
 - ▶ Seurataan ja vaikutetaan energiankulutusta ja päästöjä koskevan tilastoinnin ja tiedon läpinäkyvyyteen liittyvien aloitteiden etenemiseen Euroopan unionissa, tavoitteena systemaattisesti kerätty, kansainvälisesti vertailukelpoinen data. *Pääasiallinen toimija: edustus EU:n työryhmissä*
 - ▶ Lisäksi: Osallistutaan verkkojen ekologisen kestävyys arviointiperusteiden kehittämiseen EU-tasolla ja laajemmin kansainvälisesti. *Pääasiallinen toimija: Suomen edustajat EU:n ja kv. työryhmissä, mm. Traficom*
- ▶ ICT-ilmastostrategian toimenpiteiden toteuttaminen on Traficomien tulostavoite

Viestintäalan laajuus

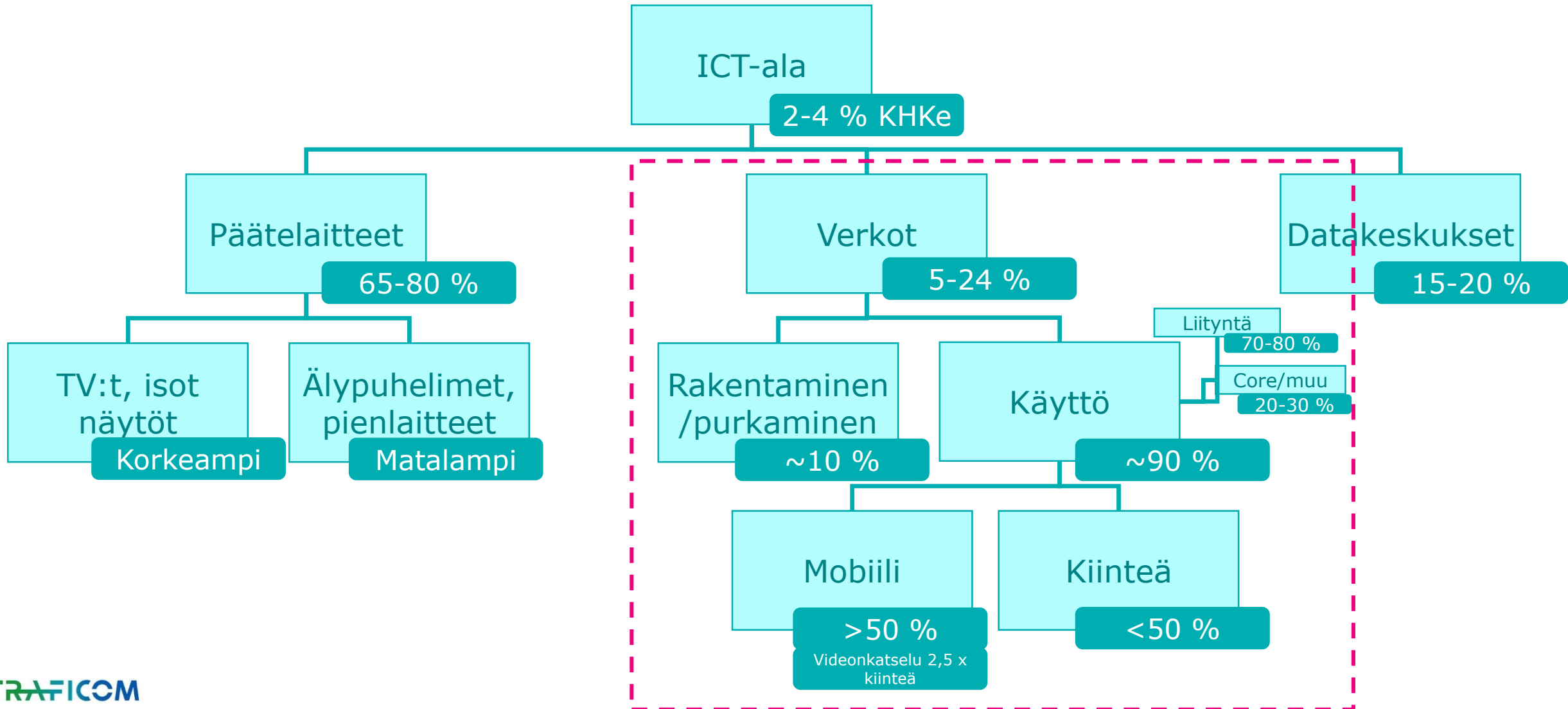
LUONNOS



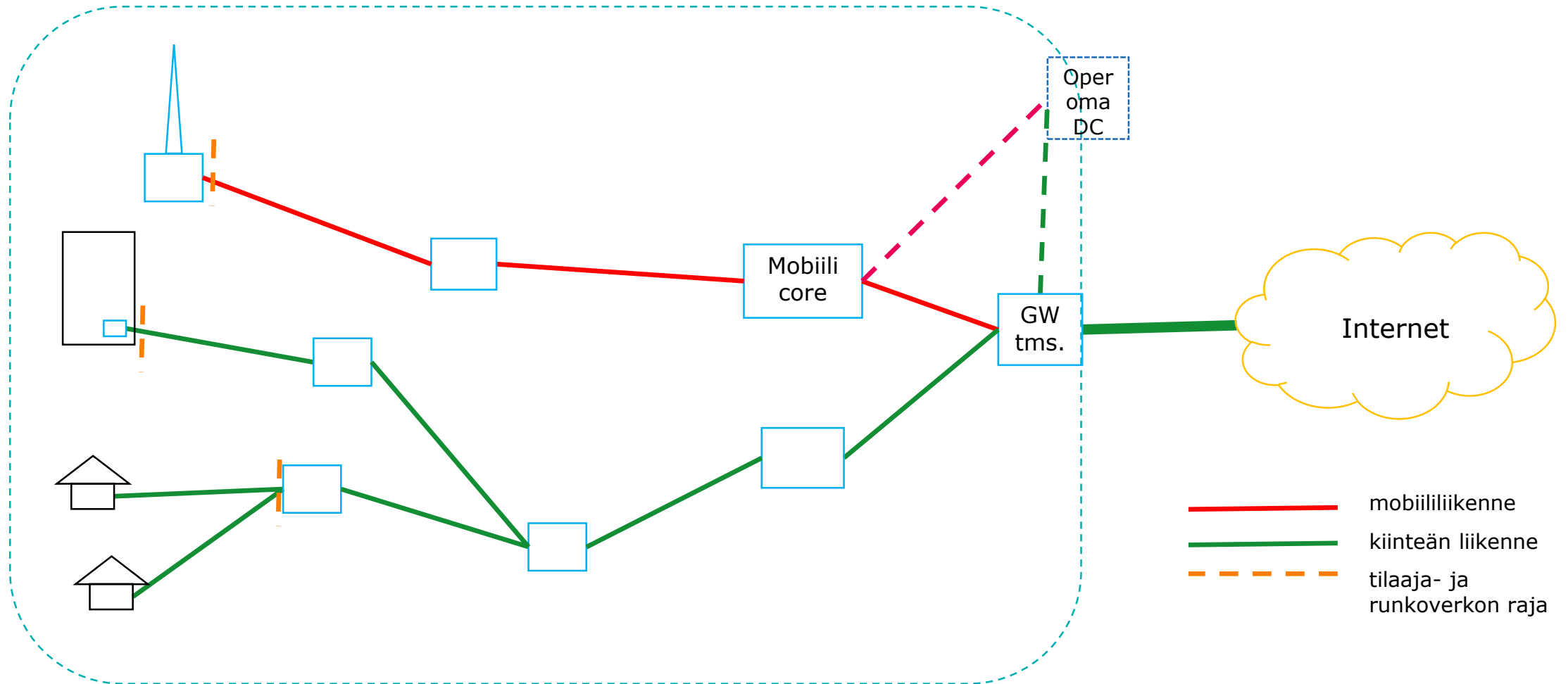
Lähde: Ericsson 2018

Mihin keskitytään? Eri osien ympäristöpäästöt

LUONNOS



Rajaus verkolle - pelkistetty



Energiankulutus Suomessa 1.1.-31.12.2021

- ▶ Kyselyn kohteena on yrityksen omistama (vai hallinnoima/käyttämä?) verkkoinfrastruktuuri.

Seuraaviin lukuihin lasketaan mukaan myös mainitun verkon osana toimivien tilojen valaistus-, lämmitys- ja jäähdytyskulutus.

Lukuihin ei lasketa mukaan loppukäyttäjän laitteita ja niiden kulutusta.

- ▶ 1. Kiinteän liityntäverkon energiankulutuksen kokonaismäärä

_____ MWh

- ▶ 2. Muiden vain kiinteän verkon käytössä olevien verkonosien energiankulutuksen kokonaismäärä

_____ MWh

- ▶ 3. Matkaviestinverkon radioverkon energiankulutuksen kokonaismäärä

_____ MWh

- ▶ 4. Muiden vain matkaviestinverkon käytössä olevien verkonosien energiankulutuksen kokonaismäärä

_____ MWh

- ▶ 5. Muiden verkonosien, joissa ei voida erotella kiinteän ja matkaviestinverkon kulutusta, energiankulutuksen kokonaismäärä

Tähän lasketaan mukaan verkonosat, jotka ovat yrityksen omistuksessa (vai hallinnassa/käytössä?) ja Suomessa. Mukaan siis lasketaan esimerkiksi sellaisten yrityksen Suomessa olevien datakeskusten energiankulutus, joissa käsitellään yrityksen Suomessa olevien asiakkaiden tietoliikennettä.

Traficom jakaa tähän ilmoitetun energiankulutuksen määrän kiinteän ja matkaviestinverkon kokonaisenergiankulutusta varten samassa suhteessa kuin yrityksen tiedonsiirtoliikenne kiinteän ja matkaviestinverkon välillä on ilmoitettu Traficomin vuosikyselyssä 2020.

_____ MWh

Muut kysymykset

LUONNOS

- ▶ Mikä osuus yrityksen verkkojen käyttämästä energiasta on tuotettu uusiutuvilla energiamuodoilla?

- ▶ Mahdolliset lisätiedot koskien yllä esitettyjä lukuja, niiden tarkkuutta tai jaottelua

- ▶ Muut toimenpiteet, joilla yritys on pyrkinyt vähentämään viestintäverkkojen energiankulutusta tai muita ympäristön kannalta haitallisia vaikutuksia esimerkiksi käytön, rakentamisen tai kierrätyksen osalta. Esimerkiksi, jos yrityksenne tuottaa osan kulutetusta energiastaan itse hyödyntämällä toiminnoista muodostuvaa hukkaenergiaa, kerrottehan myös näistä ratkaisuista.

- ▶ **Viestintäverkkojen ja -palvelujen tuomat ympäristöhyödyt muilla toimialoilla**

Voitte halutessanne avata lyhyesti tähän toteutuneita projekteja tai asiakastoteutuksia, joissa viestintäverkkojen tai -palvelujen avulla on pystytty **konkreettisesti** vähentämään haitallisia ympäristövaikutuksia. Esittäkää **sopivilla, mielellään numeerisilla, indikaattoreilla** tilanne ennen ratkaisun käyttöönottoa ja ratkaisun jälkeen sekä avatkaa, millaisesta ratkaisusta oli kyse.

Mainitkaa vastauksessa, ovatko esittämänne projektit tai toteutukset salassa pidettäviä.

Mitä seuraavaksi?

- ▶ Foorumin jälkeen ehdotus tulee laajemmalle kommenttikierrokselle tammikuun 2022 loppuun asti
- ▶ Helmikuussa 2022 lopullinen indikaattorilista valmiina
- ▶ Keväällä 2022 järjestetään pilottitiedonkeruu määritellyillä indikaattoreilla koskien vuotta 2021
- ▶ BERECin ensi vuoden työohjelmassa on ehdotus ympäristöindikaattorien muodostamisesta
 - ▶ Suomella mahdollisuus ohjata toimintaa ennakoivalla työllä

Kiitokset!

marja.heinonen@traficom.fi

