

Asia: VN/21732/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

HSL pitää hyvin tärkeänä, että käytetään monipuolisesti erilaisia keinoja liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Romutuspalkkion valmistelun yhteydessä tehty vaikutusten arviointi tuo esiin, että romutuspalkkio sekä nopeuttaa autokannan uusiutumista että lisää vähäpäästöisten autojen osuutta uusista autoista. Molemmat vaikutukset ovat kuitenkin hyvin pieniä autokannan kokonaisuutta tarkasteltaessa. Vaikutusten arvioinnin karkea laskelma mahdollisista päästövaikutuksista esittää heti

kampanjan päättyttyä noin 3 000 CO<sub>2</sub>t päästövähennyksiä, joka on noin 0,05 % Suomen henkilöautojen kokonaispäästöistä. Toisaalta päästöjen vähentämiseksi tarvitaan laaja-alaisesti erilaisia keinoja, ja HSL pitää romutuspalkkiota yhtenä mahdollisena keinona.

HSL suhtautuu erittäin myönteisesti romutuspalkkion ulottamiseen sähköpyörän ja joukkoliikennelipun hankintaan. Romutuspalkkio uuden auton hankintaa varten kohdentuu keski- ja hyvätuloisille, mutta palkkion ulottaminen myös sähköpolkupyörän ja joukkoliikennelipun hankintaan lisää sen käyttömahdollisuutta eri tulotason väestöryhmissä ja lisää tätä kautta myös sen oikeudenmukaisuutta ja hyväksyttävyyttä.

Lakiehdotuksen mukaan tukea voi saada joukkoliikenteeseen niin kausi-, vuosi- kuin kertalippuihinkin, ja myös eri joukkoliikennelippujen yhdistelmälle. HSL pitää tuen ehtoja joukkoliikenteelle hyvinä ja joustavina.

Romutuspalkkion euromääräistä kohdentamista uuden auton hankintaan ja vastaavasti sähköpyörään tai joukkoliikennelippuun tulisi tarkastella vielä. Uuden auton hankintaan esitetään myönnettävän sähkö-, kaasu- ja hybridautojen osalta 2 000 euroa, mutta sähköpyörän tai

joukkoliikennelipun hankintaan myönnettävä romutuspalkkio olisi vain 1 000 euroa. Esityksessä on jo todettu, että romutuspalkkion vaikutukset tulevat olemaan vähäiset sähköpyörien tai joukkoliikennelipun hankintaan: vain prosentin romutuspalkkion hyödyntäjistä arvioidaan ostavan uuden sähköpyörän tai hankkivan joukkoliikennelipun. Tämän vuoksi HSL ehdottaakin, että romutuspalkkiota ei myönnettäisi uuden auton hankinnan sijasta joko uuteen sähköpyörään tai joukkoliikennelippuun, vaan palkkion saisi käyttää sekä uuteen sähköpyörään että joukkoliikennelippuun ja niihin yhteensä myönnettävä romutuspalkkion suuruus olisi sama kuin uuden sähkö-, hybridi- tai kaasuauton hankintaan myönnettävä palkkio, eli 2 000 euroa. Vaihtoehtoisesti voisi antaa suuremman romutuspalkkion silloin, jos kotitalous vaihtaa kahdesta autosta yhteen vähäpäästöiseen, luopuu toisesta autosta kokonaan ja siirtyy sähköpyörän tai joukkoliikenteen käyttöön.

Romutuspalkkio voi herättää myös laajemmin keskustelua ja pohdintaa mahdollisuuksista vaihtaa vähäpäästöiseen autoon, pyörän käyttöön tai joukkoliikenteeseen. Jotta tukea todella käytettäisiin myös joukkoliikennelipun tai sähköpyörän hankintaan, tulee löytää keinoja markkinoida näitä mahdollisuuksia näkyvästi romutuspalkkion yhteydessä ja etsiä tapoja tuoda sähköpyöräilyä ja joukkoliikennettä tutummaksi uusille potentiaalisille käyttäjille.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi

Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 19.10.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

Koskela Reetta  
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä