

Asia: VN/21732/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausuntopyyntö 14.10.2020

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle määräaikaiseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta

Pyöräliitto ry lausuu luonnoksesta hallituksen esitykseksi seuraavaa:

Palkkio myös tavallisen pyörän hankkimisesta

Pyöräliitto kiittää luonnosta siitä että sähköpyörät ovat ensimmäistä kertaa mukana romutuspalkkion osana. Ruotsin sähköpyörätuen yhteydessä tehdyn kyselyn mukaan puolet sähköpyörämatkoista korvasivat automatkoja (Elcykling - Vem, hur och varför, 2019, s. 6). Ruotsissa sähköpyörän hankkineiden työmatkapyöräily (sähköavusteinen ja tavallinen yhteensä) talvikuukausina kasvoi 17 prosentista 50 prosenttiin ja autolla kuljettujen työmatkojen osuus talvella tippui 51 prosentista 32 prosenttiin ja joukkoliikenteellä 23 prosentista 13 prosenttiin. Kesällä muutokset olivat vielä suurempia.

Pyöräliitto esittää kuitenkin että romutuspalkkion voisi saada myös tavallisen pyörän ostaessaan. Tämä olisi linjassa esityksen pyrkimyksen kanssa vähentää liikenteen hiilidioksidipäästöjä ja sillä olisi suuremmat positiiviset kansanterveydelliset vaikutukset kuin jos etu kohdistuisi vain sähköpyöriin.

Romutuspalkkion korotus 2 000 €:n myös pyörille ja joukkoliikenteelle

Luonnoksessa esitetään että romutuspalkkio olisi korkeampi sellaiselle henkilöautolle, jonka "käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on sähkö tai metaanista koostuva polttoaine." Pyöräliitto esittää että romutuspalkkio olisi 2 000 € myös pyörän tai joukkoliikennelipun hankinnan yhteydessä. Näin tuki kohdistuisi paremmin kestäville liikkumistavoille ja sen ilmastovaikutukset olisivat luonnoksessa esitettyä suuremmat. 2 000 €:lla saa jo hyvän sähköpyörän, jolla on mukava ajaa pitempiäkin matkoja.

Palkkio myös L1e-A pyörän ostamisesta

Pyöräliitto esittää että L1e-A pyörät, eli moottorilla varustetut pyörät olisivat palkkion piirissä. Moottorilla varustetun polkupyörän (L1e-a) suurin teho saa olla enintään 1000 w, moottorin voi toimia ilman polkemista, mutta sen on kytkeydyttävä pois päältä kun nopeus saavuttaa 25km/h. Tehokkaampina nämä polkupyörät houkuttaisivat yhä useamman vaihtamaan autoilun pyöräilyyn.

Autojen hiilidioksidipäästöt korkeat

Pyöräliitto pitää 95 gramman kilometrikohtaista ylärajaa hiilidioksidipäästöille varsin korkeana. Se on sama kuin minkä EU edellyttää autonvalmistajia saavuttamaan tänä vuonna keskimäärin. Vastaavat päästöt ladattavilla bensiinihybrideillä olivat viime vuonna 46,1 grammaa kilometriltä. (Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuosittain - Autoalan Tiedotuskeskus, käyty 19.10.2020)

Sähköauton hankkimisesta kaksinkertainen tuki?

Pyöräliitto oudoksuu luonnoksen esitystä siitä että sähköauton hankkimisen yhteydessä saisi romutuspalkkion sähköauton hankintatuen lisäksi. Esimerkiksi fossiilittoman liikenteen työryhmän työssä on todettu sähköauton hankintatuen olevan varsin tehoton hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä.

Lisätiedot:

Vellu Taskila

toiminnanjohtaja

P. 044-2385384

vellu.taskila@pyoraliiitto.fi

Taskila Vellu  
Pyöräliitto ry