

Asia: VN/21732/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitän lausuntopyynnöstä.

Romutuspalkkio luokitellaan säädöshankepäätöksessä ensisijaisesti hallitusohjelman ilmasto- ja luontotavoitteita edistäväksi toimeksi, mikä ei tunnu perustellulta, ottaen huomioon toimenpiteen hyvin vaatimattomaksi arvioidut päästövaikutukset (HE:ssa karkeasti arvioituna luokkaa 0,05 prosenttia henkilöautojen kokonaispäästöistä ja 0,03 prosenttia tie liikenteen kokonaispäästöistä).

Mikäli romutuspalkkio kuitenkin toteutetaan, tulisi se toteuttaa ilmastotavoitteet edellä. Kuten hallituksen esityksessä todetaan, romutuspalkkion päästövähennysvaikutusta tehostaisi se, jos vaatimus uuden hankittavan henkilöauton käyttövoimasta rajattaisiin sähköön tai metaanista koostuvaan polttoaineeseen.

Niin ikään romutuspalkkio tulisi myöntää uuden henkilöauton lisäksi myös käyteen täyssähköauton tai kaasauton hankintaa varten, mikä toisi vähäpäästöiset autot myös vähävaraisten hakijoiden ulottuville.

Mikäli romutuspalkkio toteutetaan, on tärkeää ulottaa tuki paitsi uuden sähköavusteisen polkupyörän tai joukkoliikennelipun hankintaan, myös tavallisen polkupyörän hankintaan sekä liikkumispalvelupaketteihin (MaaS-palvelut). Hallituksen esityksessä arvellaan kiinnostuksen joukkoliikennepalveluja sekä sähköpyöriä kohtaan jäävän pieneksi, joten esitystä onkin syytä korjata em. vaihtoehtojen suhteen houkuttelevammaksi ja tasapuolisemmaksi. Romutuspalkkion tulisi olla

yhtä suuri tai suurempi, kun se kohdistuu joukkoliikennepalveluihin, liikkumispalveluihin tai pyörän hankintaan.

Kosonen Kaisa
Greenpeace - Ilmastovastaava