

Asia: VN/21732/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen ympäristökeskus katsoo, että hallituksen esitys määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta voi olla vain yksi keino liikenteen murroskehityksessä. On huomattava, että ilmastopoliittisena toimenpiteenä romutuspalkkioon perustuva hankintatuki on kustannuksiltaan kallis sillä aikaansaattaa päästövähennysyksikköä kohti, ja se luo odotuksia kannustinkampanjoille.

Romutuspalkkiolla tehdään tulonsiirto, jonka tavoitteena on edistää energia- ja ilmastostrategiassa ja keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmassa (KAISU) asetettuja tavoitteita liikenteen päästöjen vähentämiseksi. On tärkeää, että mikäli kokonaiskustannuksiltaan kallista romutuspalkkiota käytetään, siihen sisällytetään voimakas ohjaus asettamalla sen ehdot mahdollisimman tiukoiksi.

Suomen ympäristökeskus näkee perusteltuna kohdistaa romutuspalkkioon perustuva hankintatuki kaikkein vähäpäästöisimpiin, käyttövoimanaan sähköä tai biokaasua käyttäviin henkilöautoihin sekä joukkoliikennelippuihin ja sähköavusteisen polkupyörän hankintaan. Tämä tarkoittaisi, että esityksen 2 §:n toisesta momentista poistettaisiin kohta 3 ja saman momentin kohdan 1 päästörajaa muutettaisiin muotoon ”...ja hiilidioksidipäästöt ovat enintään 50 grammaa kilometriltä...” sekä kohtaan 2 lisättäisiin hiilidioksidipäästöjen enimmäismääräksi 95 grammaa kilometriltä. Näillä muutoksilla voitaisiin hankintatuki kohdentaa nyt esitettyä tehokkaammin vähäpäästöisimpien sähköä ja biokaasua käyttävien henkilöautojen saamiseen käyttöön ja myyntiin myös vaihtoautomarkkinoille.

Romutuspalkkiojärjestelmän lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia siitä, että vähäpäästöistä liikkumista edistetään monipuolisesti myös joukkoliikenteen, kevyen liikenteen, ja muiden

matkaketjujärjestelyjä (MAAS, mobility as a service) tukevien keinojen ja palvelujen sekä autoilua vähentävien kaupunkiraken-teiden ja kaavoituksellisten ratkaisujen avulla.

Lausunnon valmisteluun ovat osallistuneet johtaja Jyri Seppälä, johtaja Mikael Hildén sekä kehittämisspäällikkö Ari Nissinen.

Pääjohtajan estyneenä ollessa tutkimusjohtaja Eeva Primmer

Kehittämisspäällikkö Kimmo Silvo

Silvo Kimmo
Suomen ympäristökeskus SYKE - SYKE/KTK