

Asia: VN/21732/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Motoristit ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta. Huomautamme, että annettu lausuntoaika on turhan lyhyt, vain 5 päivää.

Esityksen tavoitteet ovat kaksijakoiset: Vilkastuttaa autokauppaa Covid-19-epidemian aiheuttamien taloudellisten vaikutusten vuoksi ja edistää liikennesektorin päästövähennyksiä. Esityksen mukaan autokaupan myyntimäärät ovat on jo palautuneet aikaisemmalle tasolle. Esityksen vaikutus päästövähennyksiin on arvioitu pieneksi ja se tukee vain vähäisessä määrin siirtymistä vähäpäästöisempään liikenteeseen. Tavoitteena on henkilöautojen myynnin lisääminen, joista pääosa tulisi olemaan polttomoottorikäyttöisiä, max. 95 g/km CO₂ päästöiltään. Esityksessä on arvioitu, että siirtyminen polkupyöriin ja julkiseen liikenteeseen jäisi vähäiseksi, luokkaa 1 % romutuspalkkiosta.

Esityksestä ei yksiselitteisesti selviä, tarkoitetaanko CO₂-päästöistä puhuttaessa NEDC- vain WLTP-arvoja. Näiden mittaustapojen välillä on yli 20 % ero.

Moottoroituja kaksipyöräisiä, jotka olisivat aito vaihtoehto sen pituisilla matkoilla, joita henkilöautolla tehdään, ei ole esityksessä huomioitu. Päästötavoitteisiin pääsyä nopeuttaisi kevyiden moottoroitujen kaksipyöräisten käyttö henkilöautojen sijaan. Ne soveltuvat eri pituisiin työmatkoihin ja asiointikäyttöön paremmin kuin polkupyörät, vähentävät ruuhkia ja parkkiongelmia sekä paikallisia päästöjä. Kaupunkiliikenteessä suosituimpien alle 300 ccm³ moottoripyörien päästöt ovat keskimäärin n. 54 g/km CO₂ (WMTC) ja alle 500 ccm³ moottoripyörien päästöt n. 59 g/km. Moottoripyörien WMTC-päästömittaustapa vastaa vaativuudeltaan autojen WLTP-mittausta ja autojen vanhat NEDC-lukemat ovat yli 20 % näitä alempia. Alle 500 ccm³ moottoripyörien

keskimääriset CO₂-päästöt ovat siis noin 50 % tavoitteena olevasta 95 g/km CO₂ raja-arvosta. Täysin sähköisten mopojen ja moottoripyörien elinkaaren aikaiset CO₂-päästöt ovat murto-osa henkilöautojen päästöistä ja niiden huomioiminen esityksessä olisi vielä tärkeämpää.

Suomen Motoristit ry katsoo, että esityksessä tulisi ottaa eri ajoneuvoryhmät huomioon ja hyödyntää niiden potentiaali liikenteen kokonaispäästöjen alentamisessa. Moottoroiduilla kaksipyöräisillä olisi tässä merkittävä potentiaali ja ne tulisi esityksessä huomioida. Suomen Motoristit ry esittää, että 1000 € romutuspalkkio maksettaisiin alle 95 g/km CO₂-päästöisen moottoripyörän hankkimisesta, 2000 € kokonaan sähköisen moottoripyörän hankkimisesta ja 1000 € kokonaan sähköisen mopon hankkimisesta.

Kielinen Jari
Suomen Motoristit ry