

Asia: VN/21732/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta.

Romutuspalkkiojärjestelmä on hyvä ja perusteltu tapa nuorentaa Suomen autokantaa ja sitä kautta liikenteen ilmastopäästöjä. Kunnianhimoisiin päästövähennyksiin päästään vain hyödyntämällä kaikki mahdolliset toimenpiteet. Valitettavasti tämä luonnos hallituksen esitykseksi on rajannut mahdollisia päästövähennystoimia, eikä kohtele kaikkia vaihtoehtoisia käyttövoimia tasavertaisesti.

Hallituksen esityksessä ei mainita ollenkaan flexifuel (FFV)-autoja, vaikka ne sisältyivät aiempaan romutuspalkkioon, joka säädettiin vuonna 2017. Laissa 971/2017 on romutuspalkkion myöntämisen edellytyksenä mainittu:

" Avustus myönnetään, jos: 1) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanista koostuva polttoaine; tai.."

mutta lausunnolla olevassa esityksessä on asia muotoiltu seuraavasti:

"Avustus myönnetään, jos: 1) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan sähkö tai sen toisena käyttövoimana on sähkö ja hiilidioksidipäästöt ovat enintään 95 grammaa kilometriltä määriteltynä niiden tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisesti, jotka olivat voimassa

ensirekisteröinnin ajankohtana voimassa olleen Euroopan unionin lainsäädännön mukaan; tai 2) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on metaanista koostuva polttoaine; tai 3) hankittavan auton hiilidioksidipäästöt ovat enintään 95 grammaa kilometriltä määriteltynä niiden tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisesti, jotka olivat voimassa ensirekisteröinnin ajankohtana voimassa olleen Euroopan unionin lainsäädännön mukaan;"

Etanoliautoilijat ry kummaksuu FFV-autojen pois sulkemista, eikä keksi sille kestäviä perusteluita. On myös hyvän hallintotavan vastaista muuttaa palkkion myöntämisen edellytyksiä lyhyellä aikavälillä ilman syytä, varsinkin kun korkeaseosetanolin ilmastohyödyt liikennekäytössä on tutkitusti todettu.

#### ESITYS:

Etanoliautoilijat ry esittää, että lakiluonnoksen 2 pykälää muutettaisiin seuraavasti: "2) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on metaanista tai korkeaseosetanolista koostuva polttoaine; tai".

#### PERUSTELUT:

Korkeaseosetanolipolttoaine vähentää fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna ilmastopäästöjä jopa 80 prosenttia. Korkeaseosetanolia koskee täysin samat lainalaisuudet biojakeluelvoitteessa kuin biokaasua, joka pian liitetään jakeluelvoitteeseen. Näin ollen olisi perusteetonta rajata pois toinen jakeluelvoitteen alainen vaihtoehtoinen käyttövoima. Ilman FFV-autoja, jakeluelvoitteessa hyödynnettävän etanolin osuus rajautuu teknisesti vain tällä hetkellä jaeltavan 98E5 ja 95E10 polttoaineiden etanolipitoisuuksiin, koska bensiiniautot eivät voi ilman muunnosta hyödyntää korkeampaa etanolipitoisuutta turvallisesti. E85 -korkeaseosetanolia jaellaan 151:llä polttoaineasemalla ympäri Suomea jo tällä hetkellä, joten se on erityisesti alueellisesti tärkeä vaihtoehtoinen käyttövoima siellä missä muita käyttövoimia on vaikea hyödyntää.

Uusia FFV-autoja myydään Euroopassa muun muassa Ruotsissa ja Ranskassa. On täysin mahdollista, että uusien FFV-autojen myynti alkaa jälleen myös Suomessa ja romutuspalkkio voisi edistää tätä kehitystä. Teknisesti on myös mahdollista, että ensirekisteröimätön bensiiniauto muunnetaan etanolille kunhan se täyttää Liikenne- ja viestintäviraston Traficomien rakennemuutosmääräykset. Tällä hetkellä Etanoliautoilijat ry, VTT ja Traficom selvittävät etanolimuunnosten muutoskatsastusmahdollisuutta myös uusille autoille ja suomalainen etanolikonversio eFlexfuel on saamassa Ranskassa piensarjatyypin hyväksynnän, joka voitaisiin hyvin siirtää myös Suomeen valtioneuvoston asetuksen ajoneuvojen hyväksynnästä (19.12.2002/1244) pykälän 13b mukaisesti.

Kunnioittaen,

Vilhartti Hanhilahti

Toiminnanjohtaja

Etanoliautoilijat ry

Hanhilahti Vilhartti  
Etanoliautoilijat ry - Toiminnanjohtaja