

Asia: VN/21732/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Teknisen Kaupan Liitto ry:n moottoripyöräjaosto ja MP-kauppiat ry:n lausunto:

Kannatamme pääosin uutta lakia, mutta L- luokkien ajoneuvot (moottoripyörät, mopot) tulisi ottaa mukaan tähän lakiin samoilla ehdoilla. Romutetun auton tilalle tulisi olla mahdollisuus hankkia myös uusi vähäpäästöinen kaksipyöräinen moottoriajoneuvo. Romutuspalkkio tulisi ulottaa myös vanhan romutettavan mopon tai moottoripyörän uuteen vaihdettaessa. Kun L-luokkien ajoneuvot otettaisiin lakiin mukaan, tämä vauhdittaisi ajoneuvokannan uusiutumista ja tukisi laajemmin hallituksen päästövähennystavoitteita.

Lakiesityksessä on unohdettu, että kaksipyöräiset ovat selkeästi vähäpäästöisempiä kuin nelipyöräiset moottoriajoneuvot. Lisäksi kaksipyöräisissä on autoja oleellisesti pienempi hiilijalanjälki. Valmistus vaatii vähemmän energiaa ja materiaalien määrästä johtuen ajoneuvot ovat autoja helpommin kierrätettävissä.

Kun nyt hallituksen tavoitteena on alentaa päästöjä ja edistää vähäpäästöisempien ajoneuvojen myyntiä, niin alentamalla tai poistamalla autovero moottoripyöriltä saataisiin arvonlisäveronalaista myyntiä lisättyä sekä nopeutettua ajoneuvokannan uudistumista. Moottoripyöriä syrjivä autovero tulisi uudistaa päästö pohjaiseksi ajoneuvokannan uudistamiseksi: moottoripyöristä maksetaan suurelta osin autoja korkeampaa autoveroa, vaikka päästöt ovat pienempiä.

Päästötavoitteisiin päästäkseen hallituksen tulisi laajemmin huomioida myös kaksipyöräisiä vähäpäästöisiä sähkö- ja polttomoottorivaihtoehtoja. Mopojen ja moottoripyörien on todettu myös vähentävän ruuhkia sekä kuluttavan vähemmän tiestöä.

Romutuspalkkion laajentaminen koskemaan myös vähäpäästöisempiä- L-luokan ajoneuvoja (moottoripyörät, mopot) tukisi siirtymistä vähäpäästöisiin liikkumismuotoihin ja kohtelisi eri ajoneuvoluokkia tasapuolisemmin. Lisäksi tämänhetkinen terveys- ja turvallisuustilanne puoltaisi yksilöliikkumisen muotoja joukkoliikenteen sijaan.

Kunnioittaen,

Teknisen Kaupan Liitto ry:n Moottoripyöräjaosto ja MP-kauppiat ry

Mikko Summa

Anu Åberg

Moottoripyöräjaoston puheenjohtaja

MP-kauppiat, puheenjohtaja

Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Hannu Kyyhkynen, 050 599 4942 tai hannu.kyyhkynen@tekninen.fi

Kyyhkynen Hannu
Teknisen Kaupan Liitto ry. - Moottoripyöräjaosto