

Asia: VN/21732/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

St1 kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikkoasiassa.

St1 on kotimaisessa yksityisomistuksessa oleva monialainen pohjoismainen energiayhtiö. Se toimii polttoaineiden jalostajana, jakelijana sekä uusiutuvan energian tuottajana ja myyjänä. St1:n investoinneista valtaosa kohdistuu vähäpäästöisiin uusiutuvan energian ratkaisuihin kuten tuulivoimaan, biopolttoaineisiin (nestemäiset ja kaasumaiset), kaukolämpöverkkoon kytkettäviin geotermiseen syvälämpöratkaisuun sekä lähienergiaratkaisuihin kuten kiinteistökohtaisiin maalämpö-, ilmapumppu- ja energiatehokkuusratkaisuihin. Jakeluketjujen kautta St1 myy kuluttajille merkittävän määrän nestemäisiä biopolttoaineita fossiilisiin polttoaineisiin sekoitettuna.

St1 on jo noin kymmenen vuotta sitten investoinut ilman yhteiskunnan tukea markkinaehtoisesti n. 60 aseman E85 -polttonesteen (tuotenimellä RE85) maanlaajuiseen jakeluverkostoon. Yhteensä Suomessa on n. 150 E85-jakeluasemaa. Tuotteessa käytetty etanoli on kotimaisesta jätteestä tuotettu, ja sillä saavutetaan jopa 80% elinkaaren aikainen päästövähennys fossiiliseen polttoaineeseen verrattuna. E85-polttoneste on käyttäjälleen edullisempaa kuin bensiini, mutta kuitenkin täysimittaisesti verotettua Suomen veromallin mukaisesti. E85-polttonestettä voidaan käyttää ns. flexfuel -autossa (FFV), joiden uustarjonta on tällä hetkellä rajoitettua, mutta ei kuitenkaan olematonta. Lisäksi nyt liikenteessä olevia bensiiniautoja voidaan erittäin edullisesti konvertoida käyttämään E85 -polttonestettä suomalaisella eFlexfuel -konversiotuotteella.

Kummeksumme, että nyt tehdyssä esityksessä sivuutetaan täysin valtiolle kaikkein kustannustehokkain keino vähentää liikenteen päästöjä. Luonnos hallituksen esitykseksi rajaa ulos FFV-autot, eikä kohtele kaikkia vaihtoehtoisia käyttövoimia tasavertaisesti, vaikka ne sisältyvät

aiempaan, vuonna 2017 säädettyyn, romutuspalkkioon (laki 971/2017), jossa on romutuspalkkion myöntämisen edellytyksenä mainittiin:

"Avustus myönnetään, jos: 1) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanista koostuva polttoaine; tai.."

mutta nyt lausunnolla olevassa esityksessä on asia muotoiltu seuraavasti:

"Avustus myönnetään, jos: 1) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan sähkö tai sen toisena käyttövoimana on sähkö ja hiilidioksidipäästöt ovat enintään 95 grammaa kilometriltä määriteltyinä niiden tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisesti, jotka olivat voimassa ensirekisteröinnin ajankohtana voimassa olleen Euroopan unionin lainsäädännön mukaan; tai 2) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on

metaanista koostuva polttoaine; tai 3) hankittavan auton hiilidioksidipäästöt ovat enintään 95 grammaa kilometriltä määriteltyinä niiden tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisesti, jotka olivat voimassa ensirekisteröinnin ajankohtana voimassa olleen Euroopan unionin lainsäädännön mukaan;"

St1 ihmettelee FFV-autojen ulosrajausta ilman kestäviä perusteluja. On myös hyvän hallintotavan vastaista lyhyellä aikavälillä muuttaa palkkion myöntämisen edellytyksiä ilman perusteltua syytä, varsinkin kun korkeaseosetanolin ilmastohyödyt liikennekäytössä on tutkitusti todetut ja kustannustehokkaat.

St1 esittää, että lakiluonnoksen 2 pykälää muutettaisiin kuulumaan seuraavasti:

"2) hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on metaanista tai korkeaseosetanolista koostuva polttoaine; tai..."

PERUSTELUT:

1) Korkeaseosetanoli-polttoaine vähentää fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna ilmastopäästöjä jopa 80 prosenttia.

- 2) Suomessa on valmiina markkinaehtoisesti rakennettu, valtakunnallisesti kattava, n. 150 E85 - polttoaineen jakeluketju. E85:n hyödyt korostuvat erityisesti alueilla, joista puuttuu kaasunjakelu- tai sähköautojen latausverkosto.
- 3) E85-polttoneste on käyttäjälleen edullisempaa kuin bensiini.
- 4) FFV -autolla ajettaessa E85-polttonesteestä saatava kokonaisverotulo on samalla tasolla bensiinistä kerättävän verotulon kanssa.
- 5) Korkeaseosetanoli sisältyy biojakeluelvoitteeseen, samoin kuin pian siihen sisällytettävä biokaasu. Olisi perusteetonta, ja kilpailuneutraliteetin kannalta kestäväntöntä, rajata pois toinen jakeluelvoitteeseen sisältyvä vaihtoehtoinen käyttövoima.
- 6) Ilman FFV-autoja, jakeluelvoitteessa hyödynnettävän etanolin osuus rajautuu teknisesti vain tällä hetkellä jaeltavan 98E5 ja 95E10 polttoaineiden etanolipitoisuuksiin.
- 7) Uusia FFV-autoja myydään Euroopassa muun muassa Ruotsissa ja Ranskassa. On erittäin mahdollista, että uusien FFV-autojen myynti käynnistyy uudelleen myös Suomessa, jos siihen kannustetaan romutuspalkkion avulla.
- 8) FFV-autojen sisällyttäminen romutuspalkkion kriteeriksi on Suomen kannalta täysin riskitöntä.
- 9) Teknisesti on myös mahdollista, että ensirekisteröimätön bensiiniauto muunnetaan etanolille kunhan se täyttää Liikenne- ja viestintäviraston Traficom:n rakennemuutosmääräykset. Tällä hetkellä Etanoliautoilijat ry, VTT ja Traficom selvittävät etanolimuunnosten muutoskatsastusmahdollisuutta myös uusille autoille ja suomalainen etanolikonversio eFlexfuel on saamassa Ranskassa piensarjatyypin hyväksynnän, joka voitaisiin hyvin siirtää myös Suomeen valtioneuvoston asetuksen ajoneuvojen hyväksynnästä (19.12.2002/1244) pykälän 13b mukaisesti.

Onkin mahdotonta ymmärtää ilmastollisesti, taloudellisesti, juridisesti, poliittisesti tai muutoinkaan kestävästä perustetta sille miksi FFV-autot rajataan tietoisesti ulos.

Kunnioittaen,

St1 Nordic Oy

Mika Aho

yhteiskuntasuhdejohtaja

Aho Mika
St1 Nordic Oy