

Asia: VN/21732/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Neste Oyj lausuu seuraavaa:

Romutuspalkkioon oikeuttavaksi katsottavien uusien autojen kriteeristön tulisi olla syrjimätön. Suomessa tulisi toimijoiden yhteistyönä kehittää menettely, joka tunnustaa mitä tahansa 100-prosenttisesti uusiutuvaa polttoainetta käyttävän ajoneuvon vähäpäästöiseksi, oli päästövähennykseen tähtäävä ohjauskeino mikä tahansa.

Ajoneuvon päästöarvo otetaan nykyisin tyyppihyväksynnän mukaisesta WLTP-mittaustuloksesta muotoa x gCO₂/km. Tämä mittausta tehdään referenssipolttoaineella (benssiini, diesel tai maakaasu). Koska laskenta perustuu vain pakoputkipäästöön (tank-to-wheel), todellista käytön aikaista polttoainetta ei oteta huomioon. Täten käytetyn polttoaineen tai ladatun sähkön hiilisisältöä ei lainkaan huomioida laskennassa. Kuluttajamarkkinoilla on kuitenkin vakiotuotteiden lisäksi lisääntyvässä määrin saatavilla kokonaan uusiutuvista raaka-aineista valmistettuja tuotteita, kuten Neste MY uusiutuva diesel ja biokaasu. Esimerkiksi Neste MY uusiutuvan dieselin kasvihuonekaasupäästö on jopa 90 prosenttia pienempi kuin fossiilisen dieselin. Tällöin esimerkiksi 150 gCO₂/km tuottavan auton päästö polttoaineen elinkaaren yli olisi 15 gCO₂/km (laskuri: www.nestemy.fi).

Vähähiilisyyteen kannustamiseksi ehdotamme, että toimijoiden yhteistyönä tulisi kehittää menettely, joka tunnustaa 100-prosenttisesti uusiutuvaa polttoainetta käyttävän ajoneuvon vähäpäästöiseksi eri ohjauskeinoissa (tässä tapauksessa romutuspalkkio). Tämä edellyttäisi ajoneuvon käyttäjän sitoutumista uusiutuvan polttoaineen käyttöön jollain valvottavissa olevalla tavalla. Kun näin on, voisi vähäpäästöisyydestiedon linkittää esim. rekisterinumeroon. Tällainen linkitys on yksiselitteinen, ja sama tieto olisi käytettävissä myös muissa kannusteissa kuten työsuhteautojen

verokohtelussa, pysäköintimaksujen porrastuksessa, vähäpäästöisten ajoneuvojen kaistojen käytössä ja muissa päästöihin suhteutetuissa ohjauskeinoissa. Menettely myös soveltuisi kaikenikäisille ajoneuvoille, tarjoten mahdollisuuden myös niille, joilla ei ole tarvetta tai mahdollisuutta uuden ajoneuvon hankintaan.

Timperi Minja
Neste Oyj - Yhteiskuntasuhteet