

30.4.2021

Julkinen

Valtiovarainministeriö

Viite: VN/6802/2020

Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö arviomuistiosta digitaalisen henkilöllisyyden kehittämiseksi VR-Yhtymän kommentit

VR-Yhtymä Oy (VR) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkokentässä mainitussa asiassa ja lausuu siitä seuraavaa:

Kommentit arviomuistiossa esitettyyn toiminnalliseen ratkaisuun

Valtiovarainministeriön asettamassa digitaalisen henkilöllisyyden hankkeessa valmistellaan ehdotuksia, joilla pyritään varmistamaan henkilöllisyyden osoittaminen digitaalisia palveluja hyödyntäen erilaisissa asiointikanavissa. Keskeisenä ehdotuksena on viranomaisen tuottama digitaalinen todistus.

VR tarkastaa tällä hetkellä henkilöllisyyden seuraavissa tilanteissa: Suomen ja Venäjän välisen Allegro-nopeajunaliikenteen matkustajatietojen puitteissa, varusmiesten ja kausilippulaisten junamatkustuksen yhteydessä sekä tarkastustoiminnan puitteissa.

Ikärajavalvontaa suoritetaan lastenlipulla matkustettaessa sekä vr.fi-sivustolla asiakkaaksi rekisteröitymisen yhteydessä. vr.fi-sivustoa kehitetään edelleen ja harkinnassa on myös henkilötietojen tarkastaminen sivustolle rekisteröitymisen yhteydessä.

VR haluaa kiinnittää huomiota digitaalisen henkilöllisyyden kehittämisen yhteydessä seuraaviin asioihin:

VR näkee digitaalisen henkilöllisyyden kehittämisen yleisesti ottaen kannatettavana, kunhan yhdenvertaisuudesta ja syrjimättömyydestä huolehditaan ja käytännön toteutus on hyvin järjestetty. Olisi hyvä, että samalla olisi mahdollisuus käyttää perinteisiä henkilöllisyystodistuksia, jotta sellaiset käyttäjäryhmät, joille digitaalisen henkilöllisyyden käyttäminen on vaikeaa, pystyisivät edelleen todistamaan helposti henkilöllisyytensä.

Digitaalisen henkilöllisyyden käyttäminen mahdollistaisi asiakkaan tietojen tarkastamisen luotettavasti rekisteröitymisen yhteydessä. Avoimeksi kuitenkin tässä vaiheessa jää, millä tavalla muilla kuin

30.4.2021

Julkinen

Suomen kansalaisilla olisi tosiasiallisesti mahdollisuus saada digitaalinen henkilöllisyys?

VR pitää tärkeänä, että mikäli digitaalinen henkilöllisyys otetaan käyttöön, tulee konduktööreillä olla mahdollisuus tarkastaa henkilötiedot myös junan liikkussa. Tällä hetkellä verkon kattavuudessa rataverkon varrella koko Suomen alueella on katvealueita. Tämä aiheuttaa tilanteita, joissa digitaalisen henkilöllisyyden tarkastaminen ei ole mahdollista. Tilanteen korjaaminen edellyttää mastojen ja tukiasemien lisäämistä radanvarsille.

Digitaalisen henkilöllisyyden yhteydessä tulee huolehtia ehdottoman tärkeästi tietoturvasta. Digitaalisen henkilöllisyyden rakennusvaiheessa tietoturva tulee olla kunnolla huomioitu.

VR-Yhtymä Oy

Jonna Juslin
johtaja, yhteiskuntasuhteet ja kansainväliset asiat