



Sosiaali- ja terveysministeriö

**Asia: Hallituksen esitys laiksi poikkeusolojen vakuutustakuulain muuttamisesta  
VN/14239/2022**

Suomen Varustamot ry:n lausunto:

**Suomen ulkomaankauppa on riippuvainen merikuljetuksista. Merikuljetusten jatkuvuus kaikissa oloissa on kriittisen tärkeää yhteiskuntamme toimivuuden ja huoltovarmuuden näkökulmasta.** Venäjän 24.2. käynnistämä Ukraina kohdistuva sotilaallinen hyökkäys vaikuttaa merkittäväällä tavalla myös merenkulun toimintaympäristöön. Lisäksi Suomen Nato-jäsenyyshakemus lisää jännitteitä Itämerellä. Itämeren alueen jännitteet vaikuttavat merkittävästi merenkulkuun ja merikuljetuksiin. Nopea reagointikyky muutoksiin merikuljetusten turvaamiseksi on välttämätöntä.

Poikkeusoloissa hybridivaikuttamisen ja kyberhyökkäysten riski on merkittävä. Valtion vakuutustakuun tulee kattaa kyberhyökkäysten, hybridivaikuttamisen tai sotilaallisen voimankäytön aiheuttamat vahingot yksiselitteisesti riippumatta siitä, kattaako ensivakuuttajan vakuutus näitä vahinkoja.

Vakuutustakuun tulee huomioida erilaisten merikuljetusmuotojen merkitys Suomen huoltovarmuuden, viennin ja tuonnin turvaamisessa. Esitämme, että hallituksen esitystä tarkennetaan siten, että Suomen hyväksi tapahtuvat kuljetukset kattavat kaiken tyyppiset merikuljetusmuodot, myös esimerkiksi Itämeren hakurahtiliikenteen sekä Itämeren maiden välisessä kierrossa olevan syöttö- ja linjaliikenteen Itämeren alueella. Riittävän huoltovarmuuskapasiteetin varmistamiseksi vakuutuksen tulee kattaa sellaisetkin tilanteet koko Itämeren alueella, jossa kuljetus ei tapahdu suoraan toisesta maasta Suomeen.

Suomen Varustamot esittää myös, että lainsäädännössä varmistetaan viranomaisten riittävät resurssit, jotta vakuutustakuuta koskevat päätökset saadaan tehtyä tarvittaessa erittäin nopeasti. Suomen kannalta kriittisten kuljetusten turvaaminen poikkeusoloissa edellyttää vakuutustakuuta, joka on saatava aluksille välittömästi. Alukset eivät poikkeusoloissa voi liikennöidä ilman vakuutustakuuta.

Suomen Varustamot pyytää lainsäätäjää varmistamaan, että vakuutustakuun maksimimäärä on riittävä ja varautumaan tilanteeseen, että vakuutustakuun enimmäismäärä ei mahdollisen poikkeustilanteen pitkittyessä riitä ja että lainsäätäjällä on nopeastikin valmius korottaa vakuutustakuun enimmäismäärää.

Tiina Tuurnala  
Toimitusjohtaja, Suomen Varustamot