

Asia: VN/18438/2020

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi kevytautoja koskevien lakien kumoamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry (LIITU) kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto.

LIITU kannattaa ehdotettua ratkaisua, koska kevytautoja koskeva sääntely on ristiriidassa EU-sääntelyn kanssa.

LIITU muistuttaa, että uusien kuljettajien vahinkoriski on korkea ja liikenneonnettomuudet ovat merkittävä kansantaloudellinen ongelma. Nuoria on väestöstä vain noin 12 prosenttia, mutta joka kolmas tieliikenteessä vahingoittunut on nuori. Nuorten liikenneonnettomuudet liittyvät usein vapaa-ajan liikkumiseen. Nuoren aikuisen (18–24-vuotiaat) mahdollisuudet selvittää turvallisesti liikenteessä ovat niin fyysisen, psyykkisen kuin sosiaalisen kehityksen puolesta melko hyvät. Nuoret aikuiset voivat hyödyntää kaikkia liikennemuotoja, mutta mahdollisuus itsenäiseen autolla ajoon on näkyvin ja merkittävin muutos ikäryhmässä. Itsenäistymiseen liittyvä auktoriteettien kyseenalaistaminen jatkuu kuitenkin ja erityisesti nuorilla miehillä voi toiminta olla impulsiivista ja riskialtista.

Nuorten kuljettajien onnettomuusriski pienenee ajokokemuksen ja iän karttuessa. Kokematon kuljettaja ei aina osaa kiinnittää huomiota sellaisiin seikkoihin, joista saattaa aiheutua vaaratilanteita. Ajokokemuksen ohella riskejä lisää nuoreen ikään kuuluva puuttuva elämäkokemus.

Jos EU-sääntely kehittyy mahdollistamaan kevytautot, on keskiössä oltava kaikkien liikkujien turvallisuus tienkäyttäjärühmästä riippumatta. Kevytauto on teknisesti lähes henkilöauto ja sen turvalliseen kuljettamiseen tarvitaan henkilöauton kuljettajan valmiuksia. Kevytauton kuljettamista ei pidä sallia mopoauton ajokortilla AM tai pelkällä moottoripyörän ajo-oikeudella, koska

kysymyksessä oleva ajoneuvo vastaa täysin henkilöautoa taajamanopeuksilla. Riittävät ajovalmiudet on varmistettava kevytauton vaatimuksia vastaavalla ennaltaehkäisevällä kuljettajaopetuksella ja kevytauton kohdistuvalla ajokorttiluokkakohtaisella kuljettajantutkinnolla.

Sampsa Lindberg, toiminnanjohtaja, Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry

Lindberg Sampsa  
Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry