

Oy ONE-PRO Ab, Koskinen Markku 31.8.2020

1PRO GPS-GSM NOPEUSRAJOITIN KEVYTAUTOLAITTEIDEN

MAAHANTUOJAN OY ONE-PRO AB:N LAUSUNTO

Tervehdys,

Kun luimme tästä asiasta ensiksi lehdistöstä ja sitten vasta sen jälkeen saimme Teiltä tämän tiedon ja LAUSUNTOPYYNNÖN, olimme todella tyrmistyneitä. Samoin meidän jokainen päämiehemme, myös suurin osa tuntemistamme autoalan ihmisistä, vakuutusyhtiöistä ja useista kymmenistä tuhansista ja jopa sadoista tuhansista vanhemmista sekä heidän nuoristaan. Kaikki ovat odottaneet ja odottaneet, että vihdoinkin Suomen nuorisolle saadaan lisää liikenne turvallisuutta lisäävät kevytautot, jotka eivät kulje kuin 45- tai 60 km/h tai mitä halutaan.

Tiedätte hyvin, kuinka turvallisia nykyajan autot ovat. Niissä on hyvät tehokkaat jarrut joilla auto pysähtyy lyhyellä matkalla, niissä on luistonestot, ABS, Airbagit ja muut turvalaitteet. Samoin hyvät lämmityslaitteet jolloin ikkunat ei ole huurteessa kuten mopoautoissa. Parasta on uusissa autoissa olevat Auto Break systeemit jotka pysäyttävät auton 60km/h nopeudesta pienellä matkalla jos jalankulkija tai polkupyörä tai muu este tulee eteen. Myös tutkittu turvakori sekä jalankulkijan kolaritörmäys turvallisuus aivan eri tasoa kuin mopoautolla, mönkijällä, traktorilla jne.. Näistä AUTOTUOJAT Ry Tero Kallio ja muut ovat Teille usein kertoneet.

Tilanne on tällä hetkellä karmea, sillä nyt nämä nuoret ajavat viritetyillä mopoilla ja skoottereilla, kevyt moottoripyörillä, viritetyillä mopoautoilla, viritetyillä mönkijöillä ja myös isoilla vaarallisilla traktoreilla.

Useat MP alan ja mönkijöiden myyjistä (monet asiakkaitamme) sekä Poliisi ja Katsastusviranomaiset tietävät, että jopa noin 60-70% poikien käytössä olevista ajopeleistä on viritettyjä. Nyt niissä on yhä useammin myös ohituskytkin.

Samoin 17> vuotiaat ajavat myös hullun lujaa, kun niissä ei ole 80-90-100 km/h nopeudenrajoitinta tai sitten GPS-GSM laitetta joka mittaa ylinopeuksia ja siirtää tiedon eteenpäin. Jos nämä 17> joutuisi käyttämään edullista GPS-GSM laitetta ajaessaan, niin tulevina vuosina tuhansia kolareita,

tieltä suistumisia sekä törkeitä ylinopeuksia voitaisiin estää. Meillä on tähän edullinen tekninen ratkaisu jos vain jotain alkaisi kiinnostaa lisätä 17> nuorten liikenneturvallisuutta.

Olemme investoineet päämiestemme kanssa valtavasti työaika ja rahaa sekä markkinointia 2 vuoden aikana tähän nk. kevytautoprojektiin.

Yhteensä kaiken työn ja laitteiden kehityksen ja markkinoin kulut ovat reilusti yli 1 miljoona euroa kaikkineen. Kun saamme listattua kustannuksia ja kuluja sekä saamme tietoomme kuluja päämiehiltämme, niin kustannukset voivat olla ehkä jopa lähes 1,3 -1,5 miljoonaa euroa. Osaatte kuvitella mitä lähes 2 vuoden aikana on kulunut rahaa meidän yhtiön ja eri päämiestemme kanssa yli 25 ihmisen tekemiä useita tuhansia työtunteja ja sen päälle todella paljon rahaa laitteiden ja ohjelmistojen kehittelyyn sekä valmistukseen sekä testaukseen. Myös markkinointiin.

Niin kuin Te tiedätte, maailmassa ei ollut olemassa valmiina sabotaasisuojattua, sekä 100% varmaa GPS-GSM toimintaista nopeudenrajoitinta tähän Suomen kevytautoprojektiin. Ei. Vaan kaikki 6-7 eri projektiin osallistunutta yritystä ympäri maailmaa aloitimme yhdessä ONE-PRO vetämänä kehittämään tyhjältä pöydältä kehittämään ainutlaatuista laitetta noin 30 vuoden alan kokemuksella. Päämiehillämme on jopa noin 40 vuoden kokemus.

Meillä oli tavoite ja tarkoituksena kehittää 100% sabotaasiturvallinen nopeudenrajoitin, jota ei voi sabotoida, ei ohittaa tai ei voi ottaa pois toiminnasta eikä myöskään ajaa kevytautolla ylinopeutta ilman, että laite tekee GPS-GSM kautta hälytykset. Kehitimme laitteet jotka on koko ajan yhteydessä GPS-GSM kautta palvelimelle josta tieto voidaan antaa GSM ja @mail sekä muita kautta heti ; kuljettajalle, vanhemmille, poliisille ja muille viranomaisille sekä myös vakuutusyhtiölle ja auton huoltoliikkeelle. Samoin myös laitteen sabotoinnista pitää jäädä tieto katsastusviranomaisille sekä auton huoltoliikkeelle.

Haaste kehittää ja valmistaa tuote lyhyessä ajassa oli valtava, mutta onnistuimme.

Kun laki tuli voimaan, niin meidän ONE-PRO yhtiön tiimi Suomessa, PRO TEAM yhtiö Virossa, AUTONAMICS Hollannissa, GOLD AUTOMOTIVE Hollannissa, maailman suurin nopeudenrajoitin valmistaja monikansallinen LITE-ON Taiwanissa, sekä myös maailman suurin GPS-GSM telemaattisten laitteiden valmistaja META SYSTEM Italiasta sekä muita alihankkijoita alkoi tekemään kovalla kiireellä laitetta jotta kaikki olisi valmista, kun kevytautojen käyttö ja niillä ajaminen piti olla mahdollista kun lain piti tulla voimaan 01.11.2019.

Jokainen meistä yhtiöistä teki pitkiä päiviä, että saisimme laitteet valmiiksi ja tuotantoon. Ja saimmekin.

Samoin teimme todella paljon erilaisia testejä erilaisten automerkkien ja niiden useiden eri moottoriversioiden sekä autojen eri ikäversion mallien kanssa, joita Suomessa on jopa yli 900 kpl. Eli testasimme ja kehitimme laitteet valmiiksi päämiestemme kanssa Suomen uutta ja käytettyjen autojen kantaa varten.

Mutta sitten vain 2 viikkoa ennen voimaantuloa, silloin 16.10.2019 päivänä LVM ilmoittaa, että aloitusta siirretään vuodella eteenpäin, eli 01.11.2020 alkavaksi. Olimme tehneet automaahantuojuille ja lehdistölle testiautoja sekä myös investoineet täysin uuden maailmassa ainutlaatuisen laitteen ja sen softan yms. kehittämiseen.

Samoin olimme tilanneet ja varanneet tuotantoa kaikilta tehtailta tuhansia nopeudenrajoitin laitteita, koteloita, johtosarjoja ja myös GPS-GSM yksiköitä. Samoin valmistelleet niiden kasauslinjaa Suomessa ja Hollannissa ja paljon muita asioita, kuten hälytyksien siirtoa, Mobile App softaa, serveri ja palvelin softaa, yhteyksiä eri viranomaisiin sekä tahoihin yms.

Sen jälkeen kun 16.10.2019 saimme LVM:ltä ilmoituksen, että kevytautojen käyttöönotto siirtyy vuodella eteenpäin, eli alkaakin vasta 01.11.2020, niin päätimme tehdä 1PRO GPS-GSM laitteelle vielä uuden hienon sabotaasisuojatun ja eCall kolari- ja onnettomuus hälytin ominaisuuksilla varustetun laitteen sekä niiden softat, samoin uuden sabotaasi suojatun asennuskotelon, sabotaasista Memory varoitusvalot katsastusviranomaisille ja autoliikkeille, sinetöidyt johtosarjat ja ohjelmistot noin 900:lle automallille sekä myös paljon muuta.

Samoin kehitimme sabotaasista ja ylinopeudesta menevää hälytyksen tiedon siirtoa META TRAK serverin kautta meille ONE-PRO, tarvittaessa SECURITAS 24/7 valvomo, TRAFICOM, POLIISI, AUTOLIITON 24/7 valvomo sekä ilmoitus automaahantuoja/autoliike ja myös vakuutusyhtiölle, jos auton laitteistoa on sabotoitu ja autolla ajetaan lujempaa kuin 60 km/h. Samoin ON-OFF toiminta, GSM Roaming ja Memory LED valo jotta katsastusliike ja huoltoliike näkee sabotoinnin sekä että autolla ajettu ylinopeutta.

Nyt tämä kahden vuoden kova työ sekä isot rahalliset investoinnit ovat menossa hukkaan. Eihän voi olla näin, että ensin Suomeen halutaan maksimi 45 km/h tai 60 km/h kulkevat kevytautot. Sitten kysytään voiko tällaisia laitteita valmistaa ja kehittää. Kun markkinoilla oli tarvetta, me aloitimme niiden ajatus ja prototyyppekehittelyn vuoden 2018 lopulla ja kun lopulta 18.12.2018 Eduskunta sitten lähes yksimielisesti hyväksyi tämän kevytautolain ja vielä sen jälkeen Presidentti vahvisti

asian vuoden 2018 aikana, ilmoitimme asiasta päämiehillemme ja aloimme kehittämään tuotetta valmiiksi kovaa vauhtia.

Olihan aikaa vain alle vuosi saada kaikki valmiiksi, jotta Suomen automaahantuoajat, autoliikkeet, autojen asennusliikkeet sekä muut alan yritykset sekä kuluttajat saavat laitteen, jota ei nuori kuljettaja ei voi sabotoida, ei voi virittää, ei voi poistaa toiminnasta eikä voi ajaa ylinopeutta ilman että laite tekee useille osapuolille GPS-GSM avulla hälytyksen. Samoin, jos tulisi kolari, tieltä ulosajo tai muu, niin GPS-GSM laitteessa oleva nk. eCall musta laatikko hälyttää heti kolarista tai tieltä ulosajosta sekä myös ajoneuvon paikkatieto voi mennä 112 HÄTÄKESKUS jolloin se on heidän tiedossa 10-15 sekunnissa.

Koska yhdelläkään autotehtaalla ja automaahantuoajalla, eikä muillakaan laitteiden valmistajalla ollut tällaista 100% sabotaasiturvallista GPS-GSM nopeudenrajoitinta, aloitimme siis projektin avain alusta ja kehitimme tehtaiden kanssa laitteet, ohjelmistot, palvelintoiminnot, hälytysjärjestelmät ja kaikki muut. Osaatte arvata, että niistä tuli valtavasti kuluja. Teimme kaiken, koska luotimme uuteen Suomen lakiin ja Eduskuntaan sekä LVM organisaatioihin.

Eli jos laki ei tule voimaan, me 6-7 eri yhtiötä emme voi olla taloudellisessa vastuussa kaikesta työstä ja kuluista. Samoin huomioikaa, että kun panostimme tähän 2 vuoden ajan, on se pois muiden tuotteiden myynnistä ja markkinoista. Samoin tuotteiden myynnistä tullut myyntikate jää saamatta. Luotimme Suomen lakiin ja nyt jos tämä laki perutaan, pitää alkaa keskustelut meille tulevista korvauksista ja rahan menetyksestä jota tämä Suomen lain peruutus aiheuttaa.

Nyt nuoret ajavat tuolla pimeässä, sateessa ja kohta talvella liukkailla ajoteilla sekä kävelyteillä 60-70-80-90-100 km/h kulkevilla, useilla kymmenillä tuhansilla viritetyillä laitteilla tai 3.000-4.000-5.000 kg painavilla traktoreilla yms.

tapahtuu loukkaantumisia koko ajan.

Samoin 17> vuotiaat kaahaavat hullun lailla teillä jopa yli 100 km ylinopeudella, kun nuorten autoissa ei ole GPS-GSM nopeudenrajoitinta, joka voitaisiin ohjelmoida vaikka 60-80-90-100 km/h kulkevaksi. Kun kevytautot eivät tule nyt käyttöön, eikä 17> vuotiaiden autoissa vaadita mitään ylinopeuden ajamista valvovaa edullista GPS-GSM laitetta, niin tämä kaikki tarkoittaa sitä, että joka vuosi tuhansia ja tuhansia nuoria loukkaantuu, osa nuorista on loppuelämän invalideja, tai sadat tulevat kuolemaan tulevina vuosina, kun joka vuosi nuoret kaatuilevat sekä törmäävät noilla ajopeleillä, myös polkupyörillä talviaikaan.

Pahinta on se, että monikaan nuori ei voi harrastaa ja liikkua, vaan ovat yksin kotona tai "hengaavat" jossain. Eli meidän mielestä tämä päätös on todella väärä ja ei tarkkaan harkittu. Kysymme, kuka kantaa vastuun nuoristamme?

Tämä kaikki on todella, todella ikävää. Olin ylpeä muille Euroopan maiden maahantuojille, että Suomessa alettiin ensimmäisenä miettimään tätä joka maassa olevaa probleemaa ja että LVM sekä Hallitus alkoi toimia. Mutta, nyt hävettää kertoa tämä asiaa päämiehillemme sekä muille Euroopan maahantuojille.

Kunnioittavin terveisin

Vantaalla 31.08.2020

Oy ONE-PRO Ab teknisen tukkukaupan asiantuntija

Markku Koskinen

CEO Toimitusjohtaja

markku.koskinen@one-pro.fi <mailto:markku.koskinen@one-pro.fi>

Puh. 0400 421102

www.one-pro.fi <http://www.one-pro.fi>

Terveisin Best Regards

Markku Koskinen

Toimitusjohtaja

CEO Managing Director

markku.koskinen@one-pro.fi <mailto:markku.koskinen@one-pro.fi>

Oy ONE-PRO Ab

Puutarhatie 20 A (Koivuhaka, Tikkurila)

01300 Vantaa, Finland

Puhelin suora:	(09) 231 500 51	Tel.direct:	+358 9 231 500 51
Puhelin keskus:	(09) 231 500 50	Tel.central:	+358 9 231 500 50
Faxi:	(09) 231 500 90	Fax:	+358 9 231 500 990
Matkapuhelin:	0400 421 102	Mobile:	+358 400 421 102