

12.8.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi kevytautoja koskevien lakien kumoamisesta	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero		
Hankeikkuna-tunniste		
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	12.8.2020	
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	12.8.2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	
	Luonnos säätämistäjärjestyksestä	
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	12.8.2020
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	25.-31.8.2020
	Lausuntotiivistelmä	2.9.2020
	Osaston johtoryhmän puolto	4.9.2020
	Virkamiesjohtoryhmä	4.9.2020
	Ministerin hyväksyntä	8.9.2020
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	Lausuntokierroksen aikana
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	4.9.2020
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	17.9.2020
	Eduskuntakäsittely alkaa	17.9.2020
	TP vahvistaa lain	lokakuu 2020

<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.11.2020
------------------	----------------------------	-----------

Kuvaus	
Asiasanat	
Tavoitteet	<p>Esityksen tavoitteena on varmistaa, että ajoneuvolaki, ajokorttilaki ja muut kevytautoihin liittyvät lait ovat yhteensopivia Euroopan unionin lainsäädännön kanssa. Kumottavaksi esitetään ajoneuvolain muuttamisesta annettu laki (130/2019), ajokorttilain muuttamisesta annettu laki (131/2019), ajoneuvoverolain 4 §:n muuttamisesta annettu laki (133/2019), arvonlisäverolain 114 §:n muuttamisesta annettu laki (136/2019), autoverolain 1 §:n muuttamisesta annettu laki (134/2019), polttoainemaksusta annetun lain 1 §:n muuttamisesta annettu laki (135/2019) ja rikoslain 23 luvun 12 §:n muuttamisesta annettu laki (137/2019).</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat (miksi hanke on käynnistetty?)	<p>Eduskunta hyväksyi 18.12.2018 muutettuna kevytautoja koskevat lait ja määräsi ne voimaantulevaksi 1.11.2019. Asiaan liittyvien asetusten ja määräysten valmistelun yhteydessä kävi kuitenkin ilmi, että ehdotuksen suhteessa Euroopan unionin lainsäädäntöön on sellaisia ongelmia, että asiaan liittyvien lakien voimaantuloa olisi lykättävä, kunnes ehdotukseen liittyvät ongelmat voitaisiin ratkaista. Eduskunta hyväksyi voimaantulon siirtämisen 16.10.2019 ja lain uusi voimaantulopäivä on 1.11.2020. Liikenne- ja viestintävaliokunta piti omassa mietinnössään välttämättömänä, että liikenne- ja viestintäministeriö ryhtyy kaikkiin tarvittaviin toimiin ratkaisujen löytämiseksi.</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriö aloitti keskustelut komission liikenteen pääosaston kanssa välittömästi lakien hyväksymisen jälkeen. Tarkoituksena oli löytää tapa, jolla kevytautojen käyttöönotto Suomessa voitaisiin sallia tuomalla aktiivisesti esiin mm. lainsäädännön liikenneturvallisuutta parantavia elementtejä, jotka olisivat edesauttaneet poikkeuksen saamista.</p> <p>Toisin kuin komissio oli alkuperäisen lainvalmistelun yhteydessä antanut ymmärtää, jo keskustelujen alkuvaiheessa kävi selväksi, että kansalliseen lainsäädäntöön tehtävät muutokset eivät yksin auttaisi kevytautojen käyttöönotossa ja toteutus kilpistyi aina viimeistään ajokorttidirektiiviin. Tästä johtuen keskusteluissa siirryttiin neuvottelemaan mahdollisuudesta poiketa ajokorttidirektiivin soveltamisalasta siten, että kevytautoja koskevasta ajo-oikeudesta voitaisiin säätää kansallisesti.</p> <p>Nyt on käynyt selväksi, että komissio ei anna suostumustaan ajokorttidirektiivin soveltamisalan poikkeuksesta. Koska kevytautoja koskevaa</p>

	lainsäädäntöä ei ole mahdollista muuttaa siten, että se täyttäisi Euroopan Unionin lainsäädännön vaatimukset, kevytautoja koskevat lakimuutokset tulee kumota.
Vaikutukset ja hyödyt	Kevytautolakien voimaantulon kumoaminen ei vaikuttaisi nykytilaan liikenneturvallisuuden, liikenteen sujuvuuden, liikenteen päästöjen tai nuorten liikkumisen kannalta, koska lait eivät ole vielä ehtineet tulla voimaan. Kevytautojen käyttöönoton vaikutukset, joita on kuvattu tarkemmin hallituksen esityksessä HE 173/2018 vp, jäisivät toteutumatta. Esityksellä ei arvioida olevan valtionaloudellisia vaikutuksia.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Hankkeessa valmistellaan hallituksen esitys eduskunnalle kevytautoja koskevien lakien kumoamisesta. Ehdotetut lait on tarkoitettu tulemaan voimaan viimeistään 1.11.2020, jotta kevytautoja koskeva lainsäädäntö ei ehdi tulla voimaan ja siten välttää lainsäädännön oleminen ristiriidassa Euroopan unionin lainsäädännön kanssa.
Tilannekuvaus	

Yhteydet	
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	
Hanke liittyy talousarvioon	

Käsittely	
Kiireellinen	Esitys on käsiteltävä kiireellisenä
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	

OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Mari Starck		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)			
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Peruspalveluyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Mari Starck
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeesta viestitään LVM:n www-sivuilla.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Hallituksen esityksen luonnoksesta järjestetään lyhyt lausuntokierros elokuun aikana.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	12.8.2020