

Lausunto

08.08.2022

Asia: VN/6606/2022

## **Luonnos hallituksen esitykseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 220/2021 vp) täydentämisestä**

### Lausunnonantajan lausunto

#### Lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo.lvm@ gov.fi

Lausuntopyyntö VN/6606/2022 16.6.2022

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 220/2021 vp) täydentämisestä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 220/2021 vp) täydentämisestä. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Luonnosesityksessä ehdotetaan täydennettäväksi hallituksen esitystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetuksi laiksi ja siihen liittyviksi laeiksi uudistamalla lakiehdotuksen seuraamussäntely. Samalla ehdotetaan joitakin muutoksia, joissa on ilmennyt korjaamisen tai täydentämisen tarve alkuperäisen hallituksen esityksen eduskuntakäsittelyn aikana.

Seuraamussäntely

SKAL on pitänyt hyvänä liikennevirhemaksun käyttöönottoa myös vaarallisten aineiden kuljetuksissa jo alkuperäisen hallituksen esityksen kohdalla. SKAL kannattaa myös liikennevirhemaksun käytön laajentamista täydentävän hallituksen esityksen mukaisesti. SKAL esitti laajentamista jo lausunnossaan koskien alkuperäistä hallituksen esitystä.

SKAL toteaa, että myös ajokorttilain 65 §:ään tehtävä muutos tulee päivittää vastaamaan täydentävää hallituksen esitystä.

#### 14 §. Kuorman käsittely tiekuljetuksessa

Luonnosesityksessä ehdotetaan muutosta 14 §:n 2 momenttiin siten, että luvan- tai ilmoituksenvarainen kuorman käsittely tiekuljetuksessa laajennettaisiin koskemaan räjähteiden sijaan yleisesti vaarallisia aineita. Säännöskohtaisissa perusteluissa todetaan, että tarkoituksena on rajoittaa räjähteiden lisäksi myös muiden ADR-sopimuksen määräyksissä tarkoitettujen aineiden tarpeetonta kuormaamista ja purkamista yleisellä paikalla, joissa toiminnan turvallisuudesta ei voida varmistua. Tällaisia muita vaarallisia aineita olisivat perustelujen mukaan ”esimerkiksi myrkyllisten aineiden luokkaan kuuluvat erittäin myrkylliset aineet kuten eräät syanidit”.

Lupa- tai ilmoitusvelvollisuuden laajentaminen koskemaan ”vaarallisia aineita” on kuitenkin hyvin epämääräinen ja laeva eikä luonnosesityksessä ole edellä mainittua tarkemmin avattu, mitä vaarallisia aineita luvanvaraisuus koskisi. Näin ollen se voisi lähtökohtaisesti koskea kaikkia mahdollisia vaarallisia aineita eli kaikkien vaarallisten aineiden kuormaaminen tai purkaminen taajamassa edellyttäisi lupaa poliisilta tai taajaman ulkopuolella poliisille tehtyä ilmoitusta.

Lupa- ja ilmoitusmenettelyn ulottaminen kaikkien vaarallisten aineiden kuorman käsittelytoimiin tiekuljetuksissa olisi käytännössä mahdoton tehtävä niin lähettäjien, kuljetusyritysten kuin ilmoituksia käsittelevän poliisihallinnon näkökulmasta

SKAL esittää, että lakiesityksen 14 §:n sanamuotoa täsmennetään siten, että se rajataan aiemman ehdotuksen mukaisesti vain räjähteisiin tai rajataan vain suuren riskin sisältäviin vaarallisiin aineisiin. Pykälän tulisi vastata perusteluista ilmenevää tarkoitusta eli lupa- ja ilmoitusmenettelyn ulottamista nimenomaan vaarallisimpien luokitusten aineisiin. Tarkempi rajaus voitaisiin toteuttaa viittauksella ADR-sopimuksessa määritellyn suuren riskin sisältävän vaarallisen aineen luokituksen (taulukko 1.10.3.1.2).

Luonnosesityksessä 14 §:n 4 momentissa annettaisiin Liikenne- ja viestintävirastolle valtuus antaa tarkempia ainekohtaisia määräyksiä aineista ja ainemääristä, joiden kuormaaminen ja kuormasta

purkaminen edellyttäisivät lupaa tai ilmoitusta. Ehdotettua määräyksenantovaltuutta ei voi pitää täsmällisenä, tarkkarajaisena tai riittävästi yksilöitynä. Tällaisenaan rajausta ei voi siten siirtää liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltaan, vaan asiasta on tarpeen säätää lain tasolla täsmällisesti.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

toimitusjohtaja

Ari Herrala

edunvalvontajohtaja

**Ei lausuttavaa**

**Ei lausuttavaa - toteaminen**

-

Herrala Ari  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry