

Asia: VN/6606/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 220/2021 vp) täydentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Lausunto

Itä-Uudenmaan pelastuslaitos on perehtynyt lausuntopyyntön materiaaleihin ja toteaa seuraavaa:

Asia:

5 Säännöskohtaiset perustelut

5.1 Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta

141 §. Vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu

Luokitustietoon perustuva aineen merkitseminen on välttämätöntä myös onnettomuuksien torjunnan kannalta, jotta pelastusviranomaiset

tietävät ja tunnistavat, minkä aineen kanssa ovat tekemisissä ja mitä pelastustoimenpiteitä aineen mahdollinen vuoto edellyttää ihmisten pelastamiseksi ja ympäristön suojelemiseksi. Kyse on tällöin myös pelastushenkilöstön työturvallisuudesta. Kuljetusturvallisuuden varmistamiseksi on välttämätöntä, että ehdottavilla sanktioinneilla estetään se, että luokittelu ei jää tekemättä ja se tehdään oikein. Luokitus tarvitaan, jotta tiedetään, onko ylimalkaan kyse vaarallisesta aineesta vai ei.

Kommentti:

Edellä mainittu osuus on mielestämme hyvin perusteltu ja ottaa huomioon pelastustoimintaan osallistuvan henkilöstön turvallisuuden.

Asia:

5 Säännöskohtaiset perustelut

5.1 Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta

141 §. Vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu

Sanktiointien tarkoitus on varmistaa se, että pykälässä mainituilla alueilla kuljetus ja kuljetukseen sisältyvä tilapäinen säilytys ja vaarallisten aineiden käsittely toteutetaan turvallisesti ja aiheuttamatta tarpeetonta vaaraa. Keskeistä olisi sen, että vaarallisia aineita saa tilapäisesti säilyttää vain paikassa, jolla on sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäistä pelastussuunnitelmaa ei edellytetä lentopaikalta. Myös yleisestä järjestyksestä ja vaarallisten aineiden turvallisesta sijoittelusta ja erotteluista on huolehdittava näillä paikoilla. Tämä on tärkeää myös vahinkotapauksissa, joissa voidaan joutua keräämään

vaarallisia aineita talteen tai tehdä niitä vaarattomiksi.

Käytännössä lastinkuljetusyksiköille on esimerkiksi merkittäviä paikat, mikä helpottaa valvontaviranomaisten ja erityisesti pelastusviranomaisten toimintaa onnettomuustapauksissa. Valvontaviranomainen voisi antaa valvontamääräyksiä näistä paikoista. Kun alueet on merkitty ja siellä on selkeä järjestys lastinkuljetusyksiköistä, on pelastustoimen myös helpompi löytää onnettomuustilanteessa kohde ja liikkua siellä.

Momentin 9 kohdan nojalla olisi sanktioitu sisäisen pelastussuunnitelman laatimisen ja vastuuhenkilön nimeämisen laiminlyöminen. Sanktioinnin tarkoituksena on pyrkiä varmistamaan tilapäisen säilytyksen paikan valvonta sekä mahdollistaa paikan pelastustoiminta asianmukaisesti.

Kommentti:

Edellä mainitut vaatimukset parantavat pelastuslaitosten onnettomuuksiin varautumista. Jos ei porkkanalla, niin sitten kepillä. Tilapäiseen säilytykseen tarkoitettulle alueelle/paikalle laadittava pelastussuunnitelma ja vastuuhenkilön nimeäminen varmasti edistävät turvallisuutta.

Ei lausuttavaa

Ei lausuttavaa - toteaminen

-

Pursiainen Tomi
Itä-Uudenmaan pelastuslaitos

Lintula Tuomas
Itä-Uudenmaan pelastuslaitos - Onnettomuuksien ehkäisy /
Kemikaalivalvonta