

Asia: VN/6606/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 220/2021 vp) täydentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Lausunto

Koneyrittäjät lausuu ehdotuksesta seuraavan. Lausunnon kohteena olevan täydentävän hallituksen esityksen päätavoitteena on uudistaa alkuperäisen hallituksen esityksen seuraamuksia koskeva 23 luku. Samalla ehdotetaan muutoksia eräisiin alkuperäisen hallituksen esityksen säännöksiin, joissa on ilmennyt korjaamisen tai täydentämisen tarve eduskuntakäsittelyn aikana.

Täydentävässä hallituksen esityksessä ehdotetaan uudistettavaksi vaarallisten aineiden kuljetuksista annetun lain seuraamusjärjestelmä sanktioimalla lain rikkominen hallinnollisesti. Käyttöön otettaisiin alkuperäisessä hallituksen esityksessä ehdotetun markkinavalvonnan seuraamusmaksun lisäksi liikenteessä jo yleisesti käytössä oleva liikennevirhemaksu.

Rikoslain 44 luvun 13 §:n vaarallisten aineiden kuljetusrikoksentunnusmerkistö jäisi rikoslaisa ennalleen. Samoin ympäristön turmelemisesta vaarallisia aineita kuljetettaessa olisi edelleen kriminalisoitu rikoslain 48 luvun 1–4 §:ssä.

Koneyrittäjät näkee sinänsä perusteltuna hallinnolliseen menettelyyn siirtymisen sekä liikennevirhemaksun käyttöönoton myös vaarallisten aineiden kuljetuksissa asiakirjarikkomuksissa sekä mahdollisissa pienissä varusteputteissa.

Ajokorttilain 65 § tulisi kuitenkin rajata koskemaan vain vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (/) 154 §:ssä tarkoitettuun vaarallisten aineiden kuljetusrikkomukseen.

Eryityisesti asiakirjarikkomuksissa sekä pienissä varustepuutteissa korostuu valvontaviranomaisen harkintavalta esimerkiksi muistutusten käytössä ja pidämme muistutusta hyvänä välineenä ohjata turvallisuuskulttuuria oikeaan suuntaan.

Koneyrittäjät nostavat esiin myös seuraavat säädöskohtaiset perustelut kohdassa 5.:

14 § Kuorman käsittely tiekuljetuksessa

Pykälässä on muutettu räjähteet-sana niin, että muutoksen myötä siinä käytetään vaarallisia aineita -ilmausta. Tämä muutosehdotus tuo aivan uuden lupa- ja informointikäytännön tarpeen, mikäli se koskee aivan kaikkia vaarallisia aineita ja niiden kuormausta / purkamista yleisellä paikalla taajamassa.

56 § Ilmoitus onnettomuus-, vaara- ja hätätilanteessa

Koneyrittäjien mielestä muutos on sinänsä kannatettava mutta ”tai” sanan lisääminen tekstiin tuottaa selvästi lisää ilmoituksia. Ilmoitusten lisääntynyt määrä edellyttää (ilmoittavien) yritysten ja henkilöiden koulutuksen ja osaamisen lisäämistä sekä lisäresursseja ilmoitusten läpinäkyvään käsittelyyn.

Ajokorttilain 65 §

Ajokorttilain 65 §:n mukainen sanktio tulisi rajata VAK-lain 154 §:n mukaisiin Tiekuljetuksessa määrättävä liikennevirhemaksuihin, jolloin säännös kuuluisi

65 §

Ajokieltoon määrääminen toistuvien rikkomusten perusteella

Poliisin on määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon, jos ajo-oikeudenhaltija on vähintään neljästi kahden vuoden tai kolmesti vuoden kuluessa syyllistynyt moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessaan:

6) vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (/) 154 §:ssä tarkoitettuun vaarallisten aineiden kuljetusrikkomukseen.

Lisäksi toteamme, että VAK-lain uudistuksen yhteydessä ja rinnalla olisi ollut tarpeen tarkistaa, yksinkertaistaa ja selventää myös Liikenne- ja viestintäviraston määräystä sekä kemikaaliturvallisuuslakia niin, että työmaa- ja polttoainehuollon yhteydessä tapahtuva kuljetus ja lyhytaikainen varastointi pysyy mahdollisena, eikä vaikeudu ja vaadi esimerkiksi erityistä lupamenettelyä tai vaarallisten aineiden määrään nähden liiallisia vaatimuksia kuten vaikka liian laajaa sisäistä pelastussuunnitelmaa tällaisille lyhytaikaisille työmaille.

Ei lausuttavaa

Ei lausuttavaa - toteaminen

-

Järvinen Ville
Koneyrittäjät ry