



WWF Suomi
Lintulahdenkatu 10
00500 HELSINKI

Puh (09) 7740 100
wwf.fi
panda.org

Valtiovarainministeriölle

20.9.2022

Asia: WWF Suomen lausunto HE luonnoksesta arvonlisäverolain väliaikaisesta muuttamisesta

Viite: VM112:00/2022

Hallituksen budjettiriiheen päätöksiin perustuvassa esityksessä laskettaisiin sähkön ja henkilökuljetuspalvelujen arvonlisävero määräaikaisesti. WWF Suomi toteaa HE luonnoksesta seuraavaa:

Sähkö

WWF Suomi ei kannata ehdotettua toimenpidettä, koska arvonlisäveron alennuksen vaikutukset eivät kohdistu sosiaalisin perustein, vaan pikemminkin hyödyntävät paljon sähköä kuluttavia kotitalouksia. Kuten HE-luonnoksessa todetaan, arvonlisäveron alennus osuisi myös korkeimmille tuloluokille, joiden tarve tukeen on lähtökohtaisesti vähäisempi. Ehdotettu toimenpide on tavoitteisiin nähden tehoton myös sikäli, että arvonlisäveron alennuksen vaikutuksen kohdentamien kotitalouksien ostovoimaan on hyvin epävarmaa, aivan kuten HE-perusteluissa todetaan. Tuki valuu helposti sähköä myyville yrityksille. Vain tilanteessa, jossa kotitaloudella on määräaikainen sopimus, joka ei umpeudu 1.12.2022–30.4.2022 välisenä aikana, vaikutus lienee hallituksen toivoma.

WWF korostaa, että syksyn 2022 budjettiriihen pakettiin kuuluu useita muita toimia, joilla kompensoidaan voimakkaasti nousseita sähkönhintoja kotitalouksille. WWF kannattaa lämpimästi sosiaalisin perustein myönnettyjä tukia. Sähkön määräaikaisen arvonlisäveron alentamisen arvioitu vaikutus 290 milj. euroa (5 kk ajan) voisi WWF:n mielestä muilla keinoilla suunnata paljon tehokkaammin tukea tarvitseville.

Henkilökuljetukset

WWF suhtautuu positiivisesti toimenpiteisiin, joilla lisätään julkisen liikenteen taloudellista kilpailukykyä suhteessa yksityisautoiluun, jonka pääasiallisena käyttövoimana on edelleen fossiiliset polttoaineet.

WWF Suomi pitää erittäin epäonnistuneena ehdotusta, jonka mukaan kaikki kotimaan henkilökuljetukset vapautettaisiin määräaikaisesti verosta. Tuki kohdistuisi myös kotimaan lentoliikenteeseen, jonka kasvihuonekaasupäästöt henkilökilometriä kohti ovat huomattavan suuret. On myös syytä olettaa, että lentoliikennepalveluja käyttävät henkilöt eivät kuulu sosioekonomisesti heikossa asemassa oleviin.

Kunnioittavasti,

Maailman Luonnon Säätiö (WWF)
Suomen Rahasto, sr

Jari Luukkonen
Suojelujohtaja

Bernt Nordman
Ilmastovastaava