

PP.KK.VVVV

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Hallituksen esitys eduskunnalle kansainvälisen merenkulun turvalaitejärjestön perustamisesta tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/12420/2019
Hankeikkuna-tunniste	LVM057:00/2021

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	14.9.2021	
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	9/2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	10-11/2021
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	11-12/2021
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	12/2021-1/2022
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	2/2022
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	2/2022
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	2/2022
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	3/2022
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	3-4/2022
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	4/2022
	Laintarkastus	4-5/2022
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	5/2022
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	5-6/2022
	Osaston johtoryhmän puolto	6-8/2022
	Virkamiesjohtoryhmä	6-8/2022
	Ministerin hyväksyntä	6-8/2022
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	9/2022

<i>päättynyt</i>	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
	Lain/asetuksen voimaantulo	

Kuvaus	
Asiasanat	merenkulun turvalaitejärjestö, valtiosopimus, IALA
Tavoitteet	Tavoitteena on hyväksyä ja saattaa kansallisesti voimaan kansainvälisen merenkulun turvalaitejärjestön perustamisesta tehty sopimus.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	<p>IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities), eli kansainvälinen majakkaliitto vastaa väylänpitoa, merenkulun turvalaitteita, navigointi- ja informaatiojärjestelmiä sekä liikenteenohjausta koskevien suositusten laatimisesta. IALA perustettiin vuonna 1957 Ranskan kansallisella lailla neuvoo-antavaksi tekniseksi organisaatioksi ja se on perustamisestaan saakka ollut yksityisoikeudellinen yhdistys. Suomi on ollut IALA:n jäsenenä jo vuodesta 1959.</p> <p>Kansainvälinen majakkaliitto päätti toukokuun 2014 yleiskokouksessa, että järjestön status tulisi muuttua viralliseksi kansainväliseksi järjestöksi, jolloin siitä tulisi kansainvälisen merenkulun turvalaitejärjestö. IALA:n statuksen muuttaminen ranskalaisesta yksityisoikeudellisesta yhdistyksestä kansainväliseksi järjestöksi edellyttää valtiosopimusta, jonka valtiot ratifioivat omien kansallisten menettelyjensä mukaisesti. Sopimus sisältää säännökset uuden kansainvälisen organisaation perustamisesta ja sen toiminnasta.</p> <p>Sopimuksen valmistelukokouksia varten perustettiin neuvotteluvaltuuskunta liikenne- ja viestintäministeriön päätöksellä, johon kuuluivat liikenne- ja viestintäministeriön, ulkoministeriön sekä väyläviraston edustajat. Sopimusteksti hyväksyttiin diplomaattikonferenssissa helmikuussa 2020 Kuala Lumpurissa. Tasavallan Presidentti myönsi sopimuksen allekirjoitusvaltuudet 21.5.2021 ja sopimus allekirjoitettiin 8.6.2021 Pariisissa.</p> <p>Kansainvälisen merenkulun turvalaitejärjestön perustamisesta tehty yleissopimus tulee voimaan yhdeksäntenäkymmenentenä päivänä siitä päivästä, jona kolmaskymmenes ratifioimis-, hyväksymis- tai liittymiskirja on talletettu.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaa suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	x	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Heidi Mäntylä</i>		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Heidi Mäntylä</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Verkkojen sääntely-yksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Maija Ahokas
Vastuuvirkamies	Heidi Mäntylä
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	Jenna Pöllänen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Hallituksen esityksen luonnos viedään lausuntopalvelu.fi:hin lausuttavaksi
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	