

Espoon- Kirkkonummen Taksit ry  
Helsingin Taksiautoilijat ry  
Vantaan Taksiautoilijat ry

LAUSUNTO  
30.05.2017

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 27.4.2017 LVM/905/03/2017

## **PÄÄKAUPUNKISEUDUN TAKSIYHDISTYSTEN LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSEEN LAIKSI LIIKENTEEEN PALVELUISTA**

### **Johdanto**

Liikenne- ja Viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi. Hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluiksi hyväksyttiin eduskunnassa 19.4.2017 ja sen on tarkoitus astua voimaan 1.7.2018.

### **HE-luonnoksen tavoitteet ja toimenpide-ehdotukset**

HE esitysluonnos laiksi liikenteen palveluista pyrkii toteuttamaan hallitusohjelman kärkihankkeita, jossa pyrkimyksenä on liikennemarkkinoiden sujuvoittaminen digitaalista kasvuympäristöä rakentamalla sekä säädöksiin tarkastelu siten, että liikenteen palveluita tarkasteltaisiin yhtenä kokonaisuutena. HE luonnoksessa pyritään arvioimaan sääntelyn tarkoituksenmukaisuutta siten että eri toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset turvataan.

### **HE luonnoksen keskeisten tavoitteiden vaikutukset luotettavalle ammattilaistaksiliikenteelle**

Laki liikenteen palveluista astuu voimaan 1.7.2018. Voimaantullessaan laki muuttaa suomalaisen taksielinkeinon rakennetta radikaalisti. Lain kirjauksessa taksiliikenteen osalta todetaan, että palveluntuottajan on ilmoitettava pääasiallinen toiminta-alue, aika jolloin palvelua on tarjolla, hinnan määräytymisen perusteet ja tapa jolla asiakasreklamaatiot otetaan vastaan.

Laki liikenteen palveluista jättää tarpeetonta tulkinnanvaraisuutta ammattimaisen taksiliikenteen määritelmään. Pykälätasolla kirjaus ammattimaisen liikenteen määritelmästä olisi tullut kirjata pääkaupunkiseudun taksiyhdistyksen mielestä yksiselitteisesti korvausta vastaan suoritettavaksi henkilöiden kuljettamiseksi , vaikka lain perusteet osiossa tätä tarkennetaankin.

Palveluntuottajan velvollisuus ilmoittaa pääasiallinen asemapaikkansa ei lainsäädännön voimaan astuessa tule takaamaan nykyisenkaltaista koko maan kattavaa palveluverkkoa vaan palveluntuotto tulee keskittymään ns. ”volyymlueille” harvaan asuttujen seutujen jäädessä käytännössä ilman palveluntarjontaa.

Nyt lausuntokierroksella oleva HE laeiksi liikenteen palveluista sisältää muutoksen lainsäädäntöön jonka eduskunta hyväksyi laiksi liikenteen palveluista 19.4.2017 (1/2§/2mom). Tässä muutoksessa ammattimaiseksi liikenteeksi ei katsota henkilöiden kuljetusta palveluyrityksen hallinnassa olevalla 1 momentissa tarkoitettulla ajoneuvolla, jos kuljetus liittyy koti- tai matkailupalveluihin tai vastaaviin palveluihin, joissa kuljetus on vain pieni osa palveluntarjoajan tarjoamasta palvelukokonaisuudesta.

Eduskunnan liikennevaliokunnan kannan mukaan lainsäädännön ensimmäistä osaa käsiteltäessä kaikille ammattimaisen henkilöliikenteen palveluntuotossa oleville todettiin kilpailuneutraliteetin ja toimijoiden tasapuolisen kohtelun takaamiseksi edellytyksenä olevan lupa.

Taksiliikennelupaa nyt esitettyssä mallissa ei siis vaadittaisi koti- tai matkailupalveluyrittäjiltä tai vastaavia palveluita tuottavalta toimijalta, joissa kuljetus on vain pieni osa palveluntuottajan tarjoamasta palvelukokonaisuudesta.

Jos liikennelupaa ei vaadita kaikilta taksiliikenteen harjoittajilta, HE:n ajatus kaikkien palveluntuottajien tasapuolisesta kohtelusta ei toteudu. Pääkaupunkiseudun taksiyhdistykset katsovat, että toimijoiden kilpailuneutraliteetin säilymisen kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että taksiliikennettä koskeva lainsäädäntö on kaikille alan toimijoille sama.

Pääkaupunkiseudun taksiyhdistykset katsovat, että koska liikennepalvelulain ensimmäisen vaiheen kirjauksen mukaan taksiliikenneluvan voi saada kuka tahansa vähimmäisvaatimukset täyttävä henkilö tai yhteisö, tulee liikennelupa myös edellyttää ilman poikkeuksia kaikilta henkilöliikenteen toimijoilta.

Jos liikennelupaa ei vaadita kaikilta palveluntuottajilta lisääntyy harmaan talouden riski, koska silloin palveluntuottajalla ei ole välttämätöntä olla taksimittaria tai muuta maksun määräytymisen mittaavaa laitetta tai järjestelmää kuten lainsäädännön ensimmäisessä vaiheessa on kirjattu. Viranomaisvalvonta sen suhteen, onko henkilöliikenteen palveluntuotto vähäinen osa muuta palvelukokonaisuutta vai tosiasiallisesti taksiliikennetoimintaa ilman liikennelupaa, on käytännössä mahdotonta ja selvyyden vuoksi liikennelupa tulee edellyttää kaikesta korvausta vastaan suoritettavasta henkilöliikenteen tuotosta.



Tomi Kuukauppi  
puheenjohtaja  
Espoon ja Kirkkonummen Taksit ry



Jukka Kuusisto  
puheenjohtaja  
Helsingin Taksiautoilijat ry



Jukka Hirvikallio  
puheenjohtaja  
Vantaan Taksiautoilijat ry