

31.5.2017

kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

Viite

LVM/905/03/2017

luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Yhteisö

Lounais-Suomen Taksiyrittäjät ry on Suomen Taksiliitto ry:n Lounais-Suomen alueyhdistys, johon kuuluu 27 jäsenyhdistystä Varsinais-Suomesta ja Satakunnasta. Näiden yhdistysten jäsenmäärä on noin 850 taksiyrittäjää.

Lausunto

(Osa II, 1 luku 2§ Taksiliikenne, lisätty kohta 3) Ilman taksilupaa saa kuitenkin suorittaa

3) henkilöiden kuljetusta palveluyrityksen hallinnassa olevalla 1 momentissa tarkoitettulla ajoneuvolla jos kuljetus liittyy koti- tai matkailupalveluihin tai vastaaviin palveluihin joissa kuljetus on vain pieni osa palveluntarjoajan tarjoamasta palvelukokonaisuudesta.

Esitämme 3 kohdan poistamista sillä se eriarvoistaa kuljetusmarkkinoita kun ajoneuvon rekisteriin merkittyä käyttötarkoitusta ei ole määritelty yhdenvertaisesti muun henkilöliikenteeseen käytetyn ajoneuvokaluston kanssa syystä että taksilupaa tai ilmoitusta ajoneuvon käyttämisestä henkilöliikenteeseen ei vaadita. Mielestämme toiminnan luvanvaraisuudella varmistetaan, että kuljetukset täyttävät määrätty laadulliset kriteerit liittyen kuljetusten luotettavuuteen ja asiakaspalveluun. Se myös asettaa alalla toimijat eriarvoiseen asemaan vakuutusten suhteen kun edellä mainittua ilmoitusta ei tällaisessa tapauksessa tarvitse tehdä.

Ei-ammattimaiseen kuljettamiseen liittyy monia epäselviä asioita verotukseen sekä asiakasturvallisuuteen liittyen, jonka vuoksi tällainen toiminta on omiaan lisäämään harmaata taloutta varsinkin kun käytettyihin ajoneuvoihin ei tarvita matkaa tai aikaa mittaavia laitteita. Lakisäateisistä velvoitteistaan huolehtivan ja ammattimaista, liikenneluvallista toimintaa harjoittavan yrittäjän elinmahdollisuudet samoilla markkinoilla heikentyvät merkittävästi.

1.7.2018 jälkeen taksiluvan saaminen on kaikille yrityksille mahdollista edellyttäen, että täyttää laissa määritellyt kriteerit. Mikäli yritys ei näitä kriteereitä täytä, pitäisikö sille suoda mahdollisuus harjoittaa luvan varaista toimintaa muun yritystoiminnan yhteydessä. Lain astuttua voimaan päättyvät taksiyrittäjiltä nykyisenkaltaiset velvoitteet joten ei liene ylivoimaista matkailu- tai vastaaviin palveluihin suuntautuneiden yritysten hakea taksilupaa, olkoonkin, että taksiliikenne on vain pieni osa kokonaisuudesta. Miten määritellään pienimuotoisuus kun taksiliikenteen osuus kustannuksista ei ole kenenkään luotettavasti kontrolloitavissa. Ainoa keino on nähdäksemme vaatia tällaiseltakin yritykseltä taksilupaa jolla taataan yhteiskuntavelvoitteiden hoitaminen. Taksiluvan hankkimisesta aiheutuneet kustannuksetkaan eivät liene kohtuuttomia.

Lounais-Suomi on erityisasemassa matkailu- tai vastaaviin palveluihin suuntautuneiden yritysten määrässä johtuen saaristosta. Mikäli esitys tällaisenaan hyväksytään johtaa se nähdäksemme taksiluvallisen henkilöliikenteen loppumiseen saaristokunnissa ja samalla yhteiskunnan maksamien kuljetusten kustannusten kasvuun kyseisillä alueilla.



Teppo Kaunela
toiminnanjohtaja
Lounais-Suomen Taksiyrittäjät ry