

Liikenne- ja viestintäministeriökirjaamo@lvm.filiikennekaari@lvm.fi*Lausuntopyyntö 27.4.2017, LVM/905/03/2017*

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Infotripla Oy haluaa lausua lakiluonnoksesta seuraavaa:

Tiivis lausuntomme koskee erityisesti lakiluonnoksen toimijoiden rooleja ja markkinaehtoisuuden toteutumisen kokonaisuutta, mutta laajemminkin koko toimialan toimivuuden ja toimintaympäristön kehittymistä uuden liiketoiminnan ja yhteiskuntataloudellisen, yrityslähtöisen työllisyyden ja vientipotentiaalin varmistamiseksi.

Aluksi, on vähintäänkin perusteltua antaa tuki toimenpiteille, jotka hallitusohjelman kärkitavoitteen mukaisesti pyrkivät digitaalisen liiketoimintaympäristön rakentamiseen. Lain lähtökohtanakin esitetty *'markkinaehtoinen toiminta'* on syytä nostaa vielä voimakkaammin esille.

Esitämmekin: Käynnistetään ja siten lisätään alan jatkuvaksi toimenpiteeksi tunnistaa ja mittaroida lain velvoittaman markkinaehtoisuuden toteutuminen.

Lakiesityksen mukaan toimenpiteiden tulee edistää markkinaehtoista kehitystä. Hallitusohjelman digitaalisen liiketoimintaympäristön rakentamistavoitteesta huolehtimiseksi tulisi julkisissa hankinnoissa ja julkisen sektorin toimenpiteiden osalta tunnistaa ja kirjata jo hankinnan/toimenpiteiden suunnitteluvaiheessa ko. hallitusohjelmataavoitteen mukaiset vaikutukset. Vastaavasti toimenpiteiden jälkiseurannan tekemiseksi tulisi kirjata, miten toimenpiteet ovat vaikuttaneet ko. hallitusohjelmataavoitteen edistymiseen. Hallitusohjelmataavoitteen vastaisiin toimenpiteisiin ei tule ryhtyä muuta kuin erittäin painavista syistä. Vain näin voimme varmistaa toimien elinkeinopoliittisen vaikuttavuuden.

Toiseksi, lausunnossamme on **erityisesti kiinnitetty huomiota** esityksen arvioituihin vaikutuksiin suomalaisen liikenteen digitalisaatioteollisuuden kasvun, viennin, referenssimarkkinan ja työllistämismahdollisuuksien edistämiseksi.

- 1) **Liikennetiedon ja tietopalvelumarkkina;** Liikennekaaren valmistelussa on käsitelty "liikenteen markkinat", mutta käsittelyssä on jäänyt huomioimatta täysin liikenteen palveluiden digitalisoitumisen myötä Suomeen jo syntynyt "liikennetiedon ja -

tietopalveluiden markkina”, joka sisältää ei pelkästään liikennetiedon vaan myös liikennetiedon käsittelemiseksi, jalostamiseksi ja analysoimiseksi syntyneet innovaatiot, palvelurakenteet ja tuotteet. Liikennekaaren valmistelussa tulisi nyt tai jatkossa huomioida tämä uusi, digitaalinen palvelumarkkina, joka on jo synnyttänyt vientiä, uusia yrityksiä ja työpaikkoja. Liikennetiedon ja -tietopalveluiden markkina on kiistatta yksi suomalaisen korkean teknologian osaamisen kärjistä ja liiketoiminnan kasvupotentiaaleista.

- 2) **Monopoliyhtiön toiminta markkinassa;** Lain laadinnassa ja sen käytäntöön panon toimenpiteissä tulee huomioida liikennealan virastouudistuksen myötä suunnitellun monopoliasemassa toimivan yhtiön rooli. Mikäli kyseinen monopoliyhtiö toteutuu, tulee sen toimivalta ja tehtävät rajata tarkasti, markkinan toimivuudesta huolehtimiseksi. Mikäli rajoituksia ei tehdä, monopoliyhtiö laajentaa toimintaansa markkinaehtoisien palveluiden tuottamiseen ja siten markkina lukittuu, markkinaehtoisten työpaikkojen synty estyy ja kilpailuneutraliteetin toteutuminen on erittäin epävarmaa.
- 3) **Viranomaisen tehtävät markkinaehtoisessa tuotantoympäristössä;** Miksi laissa tulee kirjata liikenneviraston mahdollinen rooli, jos markkinaehtoisia ratkaisuja ei synny (ks. esitys koskien liikkumispalveluiden tarjoajille viranomaisen tuottamasta teknisestä palvelusta olennaisten tietojen toimittamiseksi ekosysteemiin)? Kiistattomien markkinakokemusten perusteella tämän tyyppinen kirjaus ei edistä markkinaehtoisten ratkaisujen syntyä, koska
 - a. julkissektorin ilmaisupalvelusta tulee kehitettävillä palvelutuotteilla kilpailija ja
 - b. liikenneoperaattorit jäävät odottamaan julkisen sektorin ilmaista ratkaisua.

Mikäli ko. kirjaus säilyy, tulee kirjata selkeästi ja yksiselitteisesti, milloin liikennevirasto ko. toiminnallisuuden toteuttaa.

Liikenteen lakiuudistuksilla tulee varmistaa Suomen kilpailukyvyyn sekä innovaatioiden kehittyminen ennakoitavissa olevassa toimintaympäristössä. Hallitusohjelman tavoitteen mukaisesti liiketoiminnan kehittymiseksi sekä työllisyyden kasvattamiseksi – vientiä unohtamatta.

Infotripla Oy



Kimmo Ylisiurunen
Toimitusjohtaja