

31.5.2017

## Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Rautatieliikenteen osalta Imatran kaupunki näkee positiivisena kehityksen jolla mahdollistetaan uusien toimijoiden tuleminen alalle. Linja-autoliikenteen puolella nähty matkustajien kannalta positiivinen kehitys lippujen hinnoissa ja tarjonnassa toteutuu toivottavasti liikenteen vapautumisen ansiosta myös rautatieliikenteessä. Samalla valtion tulee huolehtia vähemmän käytettyjen yhteyksien säilymisestä markkinaehtoisien liikenteen keskittyessä suurimman asiakaspotentiaalin yhteysväleille. Julkisen liikenteen palvelutaso näille pienemmän asiakaspotentiaalin väleille voidaan turvata myös muilla tavoin, esim. uusien MaaS-palvelujen avulla.

Tieliikennelain osalta linja-auton kuljettajien ammattipätevöitymisen säilyminen nähdään hyvänä asiana. Nopeutetun pätevytyksen säilyminen on hyvä asia, sillä pätevistä linja-auton kuljettajista on jatkuvasti pulaa ja uuden työvoiman saamista alalle tulee tukea ja helpottaa. Linja-autoalan henkilöstötarjonnan kannalta D-luokan linja-autokortin suorittamisen 21 vuoden ikäraja on kuitenkin rajoite, joka on ristiriidassa sen kanssa, että kansainvälisessä meriliikenteessä aluksen päällikön vähimmäisikä 20 ja kotimaan liikenteessä 18 vuotta. Tämä tulisi yhdenmukaistaa eri kuljetusmuotojen välillä.

Elyn tehtävien siirtymisellä uusiin perustettaviin maakuntiin ei nähdä olevan vaikutusta alueen julkisen liikenteen toimintaan. Valtionavustukset ja niihin liittyvät kehittämisrahat tulee jatkossakin suunnata ainoastaan joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille ja ainoastaan toimivaltaisen viranomaisen vastuulla olevan liikenteen osalta. Toivottavaa on, että maakunta huolehtii Ely-keskuksen koordinoimasta joukkoliikenteen alueellisesta yhteistyöstä jatkossa.

Liikenteen rekistereiden selkiyttäminen on hyvä asia. Rekistereihin kertyvän tiedon hyödynnettävyys tuo mukanaan



31.5.2017

uusia mahdollisuuksia joilla asiakaskokemusta liikkumispalveluissa voidaan parantaa. Rekisteripalveluiden uudelleenjärjestelyn tuottama kustannus- ja työaikahyöty mahdollistavat liikennesektorin kustannustehokkaan kehittymisen. Siirryttäessä enenevissä määrin digitaalisiin palveluihin ja kolmannen osapuolen tuottamiin palveluihin on henkilötietojen suojaan kiinnitettävä riittävästi huomiota ja taattava asiakkaille turvalliset käyttöliittymät joiden kautta henkilötietojen joutuminen väärin käsiin on estetty. Tiedon tasapuolinen avoimuus mahdollistaa uusien liiketoimintamallien syntyminen ja liiketoiminnan kehittymisen paikasta riippumatta.

Ilmailun ja merenkulun osalta Imatran kaupungilla ei ole lausuttavaa.

Imatralla 1.6.2017



---

Vt. kaupungininsinööri  
Päivi Pekkanen

