



Tarmo Pipatti/ABa

31.5.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Tiedoksi:  
[liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi)

## Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palvelusta annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laiksi (LVM/905/03/2017)

Rakennusteollisuus RT ry esittää lausuntonaan seuraavaa:

Rakennusteollisuus RT pitää tarkoituksenmukaisena, että hallituksen esityksellä toteutetaan liikennekaarihankkeen toinen osa täydentämällä liikennepalvelusta annettua lakia kattamaan kaikki liikennemuodot. Rakennusteollisuus RT pitää hyvänä, että näin voidaan tarkastella liikennepalvelun markkinoita yhtenä kokonaisuutena ja arvioida sääntelyn tarkoituksenmukaisuutta ja toimijoiden tasapuolista toimintaedellytystä.

Edelleen Rakennusteollisuus RT pitää tarkoituksenmukaisena, että säädetään yhdestä liikenneasioiden rekistereistä, jossa on tiedot toiminnan harjoittajaluvista, liikennevälineistä ja liikenteen henkilöluvista.

Tieliikenteen osalta on hyvä, että kuorma-auton ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyys suorittamista osalta otetaan käyttöön myös EU-lainsäädännön mukainen näyttökoevaihtoehto. On myös tarkoituksenmukaista, että perustason ammattipätevyys suorittaminen on edelleen mahdollista myös nopeutetulla 140 tunnin koulutuksella. Lisäksi lienee tarkoituksenmukaista, että opetus- ja kulttuuriministeriö huolehtii edelleen ammatillisten tutkintojen yhteydessä hankittavan pätevyyteen liittyvistä tehtävistä ja että tutkintojen ulkopuolella suoritettavan ammattipätevyys osalta Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy kokeen vastaanottajat ja koulutuskeskukset.

EU:n ammattipätevyysdirektiivi 2003/59/EY sisältää myös mahdollisuuden saada perustason ammattipätevyys koulutuspainotteisella järjestelmällä (280 h koulutus + koe). Rakennusteollisuus RT esittääkin, että perustason ammattipätevyys hankkimistapaa ei rajoitetai lainsäädännössämme, vaan otettaisiin käyttöön kaikki ammattipätevyysdirektiivin 2003/59/EY sisältämät järjestelmät: koulutuspainotteinen, koepainotteinen ja nopeutettu koulutus.

Rakennusteollisuus RT pitää hyvänä, että esitysluonnoksessa ei kielletä perustason ammattipätevyyskokeen toistamista viiden vuoden välein ammattipätevyysvoimassaolon jatka-

miseksi 35 tunnin jatkokoulutuksen sijaan. Menettely vähentää turhaa sääntelyä ja kustannuksia. Rakennusteollisuus RTn käsityksen mukaan pätevyyskokeen suorittaminen viiden vuoden välein on riittävä osoitus ammatin tietämyksestä ja osaamisesta.

Rakennusteollisuus RT pitää tarkoituksenmukaisena, että säännökset tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä ja tieliikenteen valvontalaitteista siirrettäisiin liikenteen palvelusta koottuun lakiin samoin kuin yrittäjäkuljettajan työajasta tieliikenteessä annettuun lakiin.

Lopuksi Rakennusteollisuus RT kiinnittää liikenne- ja viestintäministeriön huomiota siihen, että liikennekaaren ensimmäisessä osassa on todettu, että ilman liikennelupaa sallitusta kaupallisesta liikenteestä säädetään Valtioneuvoston asetuksella. Rakennusteollisuus RTn mielestä asetuksella ei ole syytä muuttaa ilman lupaa sallitun kaupallisen liikenteen perusteita nykyisin voimassaolevista kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä olevista määräyksistä. Nykyiset määräykset perustuvat EU:n direktiiviin ja ovat tarkoituksenmukaisia eikä poikkeuksista ole ollut haittaa kaupalliselle tavaraliikenteelle. Infra-alan kuljetuksissa alan toimijoille tulee edelleen sallia mahdollisuus kuljettaa tavaraa ilman liikennelupaa omissa urakoissa ja töissä. Mikäli urakoitsija sitten näkee tarkoituksenmukaiseksi tarjota kuljetuspalveluja muihin töihin, hän voi hankkia liikenneluvan.

**Rakennusteollisuus RT ry**



Tarmo Pipatti  
toimitusjohtaja