

## Liikenne- ja viestintäministeriö

### Laki liikenteen palveluista, II-vaihe LVM019:00/2017

Tilausajokuljettajat ry kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

Lausuntomme kohdistuu Laki liikenteen palveluista 3 luku, kuljettajaa koskevat vaatimukset.

#### 3 §

*Kuorma- ja linja-autonkuljettajaa koskevat vaatimukset*

-----

*7) linja-autoa käytetään yksityisesti muihin kuin kaupallisiin henkilökuljetuksiin, ja matkustaja tai vajaavaltaiten matkustajien osalta hänen holhoustoimesta annetussa laissa (442/1999) tarkoitettu edunvalvojansa on tietoinen siitä, että kuljettajalla ei välttämättä ole 1 momentissa tarkoitettua linja-autonkuljettajan ammattipätevyyttä; taikka*

Kohta 7 on merkittävä vaikutus negatiivisesti liikenneturvallisuudelle. Esimerkiksi tämä mahdollistaisi lasten urheiluseuratoimintaan liittyvien kuljetusten hoitamisen kuljettajilla, joilla ei siihen ole riittävää ammattitaitoa. Tähän yleensä liittyy kerrannaisvaikutuksena se seikka, että tällaisissa kuljetuksissa käytettävä kalusto yleensä on ammattiliikenteestä jo poistettua kalustoa - eli liikenneturvallisuuden kannalta riski kasvaa jo tätäkin kautta (kokemus perustuu aikaan ennen vuotta 2008, jolloin tämä oli vielä mahdollista). Tilanne on outo, jos lyhyellä koulumatkalla taajamanopeuksilla kuljettajalla ja kalustolla on korkeat liikenneturvallisuuden takaavat vaatimukset, mutta pitkilläkin urheiluseurojen pelireissuilla olosuhteista riippumatta mitään vaatimuksia ei olisi.

Tämä mahdollistaisi ja synnyttäisi uuden harmaan talouden mahdollisuuden. Aiemmin mainittuna aikana ennen vuotta 2008 tämä malli oli myös hyvä varainhankintakanava ja pimeäntyön muoto.

Perheen sisäisessä käytössä perheen koon niin vaatiessa linja-auton käyttö on ymmärrettävää. Lähtökohtaisesti linja-auto on kuitenkin tarkoitettu ammattikäyttöön. Tilanne ei voi olla niin, että yksittäistapauksissa mummojen, vaarien, naapurin tai jonkun muun kyyditseminen satunnaisesti on tärkeämpää, kuin esimerkiksi seuratoiminnassa olevien lasten ja nuorten turvalliset linja-autokuljetukset.

Muutos olisi erittäin merkittävä alan työllisyyden kannalta. Suuri osa linja-autoilla tehtävistä tilausmatkoista on juuri yhdistysten järjestämiä. Tällä sektorilla kaupallisuuden määrittelemine on erittäin hankalaa. Bussien vuokraaminen ilman kuljettajaa esim. urheiluseurojen kuljetuksiin sekä yhdistysten omat bussit voisivat saada aikaan merkittävät harmaan kuljetusyrittämisen markkinat ammattimaisen liikenteen kustannuksella.

Esitämme, että 7 kohta pysyisi ennallaan nykyisen lainsäännön mukaisesti, kuten se säilyi myös liikennekaari 1. käsittelyn yhteydessä.

Tomi Vasiljev  
puheenjohtaja  
Tilausajokuljettajat ry  
040 8292 413  
[tomi.vasiljev@tilausajokuljettajat.fi](mailto:tomi.vasiljev@tilausajokuljettajat.fi)  
[www.tilausajokuljettajat.fi](http://www.tilausajokuljettajat.fi)