

Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi)

## LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI LIIKENTEEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISEKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi. Lausunnossa pyydetään erityisesti kiinnittämään huomiota esityksen arvioituihin vaikutuksiin ja omalta osaltaan täydentämään, korjaamaan tai vahvistamaan arvioita.

Esitys on toinen osa niin kutsuttua liikennekaarihanketta, jolla toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitaalisen kasvuympäristön rakentamiseksi sekä säädösten sujuvoittamiseksi. Eduskunta on hyväksynyt hankkeen ensimmäisen vaiheen ja nimennyt uuden lain liikenteen palveluista annetuksi laiksi. Nyt annettavalla hallituksen esityksellä toteutettaisiin liikennekaarihankkeen toinen osa täydentämällä liikenteen palveluista annettu laki kattamaan koko liikennejärjestelmä. Liikenteen palveluilalla mahdollistetaan asiakaslähtöinen liikenteen kehittäminen palveluna (MaaS, Mobility as a Service).

Etelä-Karjalan liitto pitää hyvänä, että hallituksen esitys kattaa koko liikennejärjestelmän. Liitto kannattaa myös sitä, että esityksellä muutetaan nykytilaa, jossa liikenteen markkinasääntely on jakautunut useaan eri säädökseen. Kokoamalla sääntely yhteen lakiin voidaan liikenteen palvelumarkkinoita helpommin tarkastella yhtenä kokonaisuutena, ja arvioida sääntelyn tarkoituksenmukaisuutta ja toimijoiden tasapuolisia toimintaedellytyksiä.

Liikenteen palveluista annetun lain tavoitteiden toteuttamista varten tarvitaan tietojen avaamista ja avointen rajapintojen kautta tapahtuvaa asiointia. Etelä-Karjalan liitto kannattaa sitä, että yhtenäisten matkaketjujen ja yhdistettyjen palvelujen tarjoamismahdollisuuksia helpotetaan mahdollisuudella kytkeä palvelukokonaisuuteen tie- ja raideliikenteen lisäksi lento- ja meriliikenteen matkalippuja, erilaisia liikkumispalveluja, kuten ajoneuvojen vuokrauspalveluja, erilaisia sarja- tai kausituotteita sekä alennuksia. Liikenteen rekistereissä on valtava määrä tietoa, jota ei vielä pystytä hyödyntämään täysimittaisesti, koska tiedon luovuttamista koskeva sääntely ei ole yhdenmukaista eri liikennemuotojen osalta eikä osin edes liikennemuotojen sisällä. Tietojen luovuttamiskäytännöt eivät vastaa myöskään digitalisaation tarpeisiin. Etelä-Karjalan liitto pitää hyvänä sitä, että hallituksen esityksellä edistetään tietojen parempaa saatavuutta.

Lakiluonnokseen sisältyvän tietosääntelyn tavoitteena on asettaa palvelunkäyttäjä keskiöön ja tällä tavoin mahdollistaa yhtenäisten matkaketjujen muodostuminen ovelta ovelle. Etelä-Karjalan liitto pitää tätä erittäin hyvänä tavoitteena. Etelä-Karjalassa on käynnistynyt MaaS-hanke, jonka tavoitteena on yhdistellä erilaisia matkoja ja tarjota matkaketjuja palvelunkäyttäjille. Etelä-Karjalan liitto kannattaa sitä, että laki liikenteen palveluista purkaa ylimääräisiä normeja ja mahdollistaa uusien toimintatapojen käyttöönottoa.

Etelä-Karjalan liitto

Matti Viialainen  
maakuntajohtaja

Marjo Wallenius  
aluesuunnittelujohtaja

Sonja Tynkkynen  
liikenneasiantuntija