

30.5.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö, markkinayksikkö
kirjaamo@lvm.fi, liikennekaari@lvm.fi

Lausuntopyyntö LVM/905/03/2017

”Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi”

Kouvolan Rautatie- ja Aikuiskoulutus Oy, myöhemmin KRAO esittää luonnoksesta seuraavaa

LUKU 8 Rautatieliikenteen kuljettajakoulutus

1 § Koulutusvaatimukset

”Edellä 1 momentissa tarkoitetut lupaa ja lisätodistusta koskevat koulutukset on järjestettävä erillisinä koulutusosioina. Lupaa koskevan koulutusosion on täytettävä veturinkuljettajadirektiivin liitteen IV vaatimukset siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen. Myös lisätodistuksessa määritettävät liikkuvaa kalustoa ja rata-verkkoa koskevat koulutukset on järjestettävä erillisinä koulutusosioina. Liikkuvaa kalustoa koskevan koulutusosion on täytettävä veturinkuljettajadirektiivin liitteen V vaatimukset ja rataverkkoa koskevan koulutusosion liitteen VI vaatimukset siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen. Kuljettaja voi osallistua lisätodistusta koskevaan koulutukseen vasta, kun hänellä on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä lupakirja.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa tarkemmat määräykset kuljettajan tehtävässä vaadittavista koulutusmenetelmistä, koulutuksen sisällöstä ja näytöistä sekä näyttöjen järjestämisestä.”

On syytä huomioida, että vaatimus ”kuljettaja voi osallistua lisätodistusta koskevaan koulutukseen vasta, kun hänellä on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä lupakirja” tulee vaikeuttamaan ja mahdollisesti jopa keskeyttämään koulutusprosessin hetkellisesti lupaprosessista johtuen. KRAO esittää, että tästä kirjauksesta luovutaan tai se muotoillaan tavalla, joka mahdollistaa joustavan koulutusprosessin läpiviennin.

2 § Näytöt

Kirjaus näyttäytyy vaikeaselkoiselta. KRAOn esitys on, että se muotoillaan uudelleen selkeämmäksi, jos mahdollista.

30.5.2017

3 §. Oppilaitoksen ja kouluttajan hyväksyminen

”Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi tässä luvussa tarkoitetun oppilaitoksen tai kouluttajan järjestämään kuljettajien koulutusta tai sen osaa, jos hakijalla on hyvä ammatillinen osaaminen rautatiejärjestelmästä sekä tehtävän edellyttämät tiedot ja taidot sekä asianmukaiset opetusvälineet ja toimitilat.”

Yleisenä huomionamme on, että koulutuksen järjestäjän hyväksyntä poikkeaa eri liikennemuodoissa, johon lakiluonnoksessa ei löydy perusteluita. Johdonmukaista olisi, että hyväksyntämenettely olisi yhdenmukainen?

Lakiluonnoksen 8 luvun 3§:n mukaan Liikenteenturvallisuusvirasto hyväksyy oppilaitoksen tai kouluttajan järjestämään koulutusta. KRAOn näkemyksen mukaan tässä kohdassa tulisi puhua vain oppilaitoksesta tai koulutuksen järjestäjästä, joka on juridinen henkilö. Yksittäisen kouluttajan vastuu turvallisuuskriittisellä toimialalla olisi hyvin ongelmallinen. Mikäli nykyinen muotoilu laissa säilyy, tulee vaatimusten ja velvoitteiden olla hyväksynnän saamiseksi kaikilta osin yhdenmukaiset kaikille järjestäjille.

Kouvolan Rautatie- ja Aikuiskoulutus Oy:n puolesta



Kari Söpanen
koulutus- ja kehittämisspällikkö