



Liikenne- ja viestintäministeriö  
Helsinki

Viite: Hallituksen esityksen luonnos liikennekaaren toisesta vaiheesta

## **LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO LIIKENNEKAAREN TOISESTA VAIHEESTA**

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

### *Yleistä*

Liikennekaari on henkilöliikennemarkkinalla merkittävä lainsäädäntöuudistus. Liikennekaaren ensimmäinen vaihe sallii ja mahdollistaa markkinoiden muuttumisen ja kehittymisen asiakkaiden ja elinkeinonharjoittajien eduksi.

Lainsäädäntökokonaisuuden toinen vaihe on laaja ja säädösteknisesti hyvin valmisteltu. Lainvalmistelun osalta Linja-autoliitto arvostaisi kuitenkin avoimempaa ja aidosti vuorovaikutteisempaa valmistelua kuin miten nyt on asiassa edetty.

### *Maakuntauudistus ja henkilökuljetusmarkkinat*

Linja-autoliitto on selvittämässä rakenteellisia vaihtoehtoja henkilökuljetusmarkkinoiden edistämiseksi osana maakuntauudistusta. Liitto palaa tähän asiaan lainsäätöhankkeen myöhemmässä vaiheessa.

### *Markkinaehtoista reittiliikennettä koskeva sääntely*

Linja-autoliitto toistaa aiemman kantansa siitä, että aikataulunmukaisessa reittiliikenteessä 60 päivän ehdoton vähimmäisilmoitusaika voi aiheuttaa liikenteen aloittamista, olennaista muuttamista ja lopettamista koskevissa tilanteissa tahattomia liikennekatkoksia. Sääntelyssä tulisi ottaa huomioon, että yhden markkinatoimijan muutokset vaikuttavat mahdollisiin muihin liikennöintitarpeisiin ja –muutoksiin aina viiveellä, mikä edellyttää alle 60



päivän reagointiaikaa seurannaisvaikutusten toteuttamiseen, esimerkiksi matkaketjujen turvaamiseksi. Tältä osin on hyvä korostaa sitä, että kyse on eri asiasta kuin PSA-liikenteen suojaamisesta tai muusta julkisten hankintojen turvaamisesta.

#### *Joustopien lisääminen ajoneuvojen käytössä*

Liikennekaareissa ajoneuvojen käyttöä henkilöliikenneluvalla rajattaisiin edelleen esimerkiksi reittiliikenteessä. Taksimarkkinan avaamisen jälkeen tällaisille rajoituksille ei pitäisi olla enää erillistä sääntelytarvetta, jos liikenteen todellinen luonne on muuta kuin varsinaista taksiliikennettä.

#### *Liikesalaisuuksia koskevat tiedot*

Linja-autoliitto pitää ongelmallisena liikesalaisuuksia koskevaa sääntelyä ja siihen liittyvää tosiasiallista hallintotoimintaa, jos tietojen käsittelyä, säilytystä ja luovutusta koskevat menettelyt, käytännöt ja soveltamisratkaisut johtavat liikesalaisuuksien avaamiseen tai tällaisten tietojen käyttöön muuhun kuin laissa säädettyyn tarkoitukseen. Sääntelyn ohella on olennaista varmistaa myös tietoturvasuhteiden siten, että liikesalaisuudet eivät vaaranna tietojärjestelmiin kohdistuvien poikkeamien vuoksi.

#### *Tietojen ja tietojärjestelmien yhteentoimivuus*

Sääntelyn tavoitteet ovat sinänsä ymmärrettävät, mutta markkinoiden edistämiseksi käytettävien keinojen osalta on ongelmallista, jos lainsäädännöllä veloitetaan henkilökuljetusmarkkinoilla toimivia yrityksiä avaamaan liiketoimintaa koskevia tietojaan laajemmin kuin kilpailullisen markkinan syntyminen edellyttää (puolesta-asiointi).

Toisaalta liikenne- ja viestintäministeriö on olennaisia tietoja koskevassa asetusvalmistelussa lähtenyt siitä, että vasta valtioneuvoston asetustasolla säädettäisiin liikkumispalvelujen tarkemmasta jaottelusta. Tällainen sääntely olisi omiaan siilouttamaan liikkumispalveluita. Sääntelyperuste on ongelmallinen myös perustuslain 80 §:n näkökulmasta, joten markkinoiden segmentoinnista tulisi säätää lain tasolla, jos liiketoiminnan eri muotoja on tarkoitus sääntelyllä edelleen rajoittaa.



LINJA-AUTOLIITTO

Kolmanneksi tietojen ja tietojärjestelmien yhteentoimivuutta koskeva sääntely näyttää jäävän ainakin alkuvaiheessa tavoitteelliseksi. Tämän vuoksi sääntelyn tosiasiallista tavoitetasoa on syytä nostaa, jos tavoitteena on uudenlaisten markkinoiden ja markkinatoimijoiden muodostuminen kuljetusmarkkinoille.

#### *Kuljetus- ja kuluttajaoikeus*

Hallituksen esityksessä on kuvattu kuljetus- ja kuluttajaoikeutta sen perinteisellä soveltamisalalla. Esityksen tavoitteena olevien uusien palvelukonaisuuksien kannalta olisi kuitenkin tärkeää, että sääntelyssä otettaisiin huomioon esimerkiksi välitys- ja yhdistämispalveluista aiheutuvat uudenlaiset kuljetusoikeudelliset ja kuljetusoikeudelliset sääntelytarpeet.

Siitä riippumatta, että asia kuuluisi oikeusministeriön alaan, sääntelytarpeen arviointi ja määrittely ovat merkityksellistä myös tässä hallituksen esityksessä sen mahdollistamiseksi, että uusia palvelumuotoja ylipäänsä syntyy.

#### *Kuljettajia koskevat vaatimukset*

Kuljettajia koskevista vaatimuksista Linja-autoliitto on lausunut erikseen.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä  
toimitusjohtaja