



kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

Lausuntopyyntö 27.4.2017, LVM/905/03/2017

Lausunto hallituksen esityksestä laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Etelä-Savon maakuntahallitus on päättänyt § 71 22.5.2017, että Etelä-Savon maakuntaliitto antaa hallituksen esityksestä alla olevan mukaisen lausunnon.

Lentoliikenteen julkisen palvelun veloitteen siirtyminen Liikennevirastolta maakuntiin koskee erityisesti Etelä-Savon maakuntaa, sillä tällä hetkellä palveluveloitteen mukaista liikennettä järjestetään Helsinki-Savonlinna reitillä. **Maakuntaliitto esittää, että lentoliikenteen palveluveloitteen asettamista ja siihen kuuluvia tehtäviä ei siirrettäisi maakunnille seuraavin perustein:**

1. Valtioneuvoston kanslia asetti syksyllä 2016 työryhmän selvittämään keinoja Savonlinnan alueen tukemiseksi Savonlinnan opettajakoulutuslaitoksen toimipisteen lakkauttamisen vuoksi. Valtioneuvoston tiedotteen (25.4.2017) mukaan valtioneuvosto esittää yhdeksi kompensatiotoimenpiteeksi lentoliikenteen turvaamista Helsingin ja Savonlinnan välillä. Maakuntaliiton näkemyksen mukaan tämä tarkoittaa valtion sitoutumista lentoliikenteen turvaamiseen sekä taloudellisesti että toiminnallisesti (päätöksenteko ja kilpailuttaminen), joten esitetty lakimuutos on ristiriidassa kompensatiopakettien toimenpiteen kanssa.
2. Reitien liikennöintiä ovat tukeneet sekä valtio että Savonlinnan kaupunki, kumpikin miljoonalla eurolla vuodessa. Palveluveloitteen siirtäminen maakunnalle esitetyllä tavalla merkitsisi täysin uutta tehtävää maakunnalle ilman, että siihen on osoitettu resursseja. Lentoliikenteen tukeminen on tarkoituksenmukaista säilyttää valtion budjetissa jo senkin vuoksi, että pääasiallinen tukemisen peruste on kansainvälisen teollisuuden kilpailukyky.

3. EU-lainsäädännön mukaan lentoliikenne on järjestettävä ensisijaisesti kaupallisin perustein. Ainakin osittain tästä syystä Helsinki-Savonlinna reitti on ainoa, jolla tällä hetkellä on palveluvelvoitteen mukaista liikennettä maassamme. Lisäksi palveluvelvoitteen mukaisen liikenteen kilpailuttaminen on säädelty tarkasti EU:n taholta ja vaatii lentoliikenneliikenne toimialan tuntemusta. Ei ole tarkoituksenmukaista siirtää tällä hetkellä yksittäistä tapausta koskevaa ja erityistä osaamista vaativaa tehtävää Liikennevirastolta maakunnalle.
4. Maakuntaliiton käsityksen mukaan Liikennevirastossa on tällä hetkellä riittävät resurssit ja osaaminen lentoliikenteen palveluvelvoitteen hoitamiseksi. On järkevää, että eri puolilla maata voidaan hyödyntää Liikenneviraston asiantuntemusta myös jatkossa ja välttää turhaa työtä.

Maakuntaliiton esittää, että hallituksen esitystä on muutettava lentoliikenteen palveluvelvoitetta koskevilta osilta ja myös maakuntalakia on vastaavasti täsmennettävä lentoliikenteen osalta.

Hallituksen esityksen mukaan maakunnista tulisi halutessaan myös peruspalvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja tieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia. Lisäksi säädetään, että maakunnat voivat tehdä julkisen liikenteen järjestämisessä ylimaakunnallista yhteistyötä. Maakuntaliiton näkemyksen mukaan esitetyn ylimaakunnallisen yhteistyön ohella lain on mahdollistettava myös yhteistyö maakunnan ja kuntien **joukkoliikenneviranomaisten kesken. Maakuntaliitto pitää esitystä hyvänä siltä osin kun maakunnille on aidosti annettu päätösvalta yhteistyön osalta.**

Pentti Mäkinen
maakuntajohtaja
Etelä-Savon maakuntaliitto

Jarmo Vauhkonen
aluesuunnittelujohtaja
Etelä-Savon maakuntaliitto